

BAGIMSIZ SINIRLI DENETÇI RAPORU

Türk Hava Yollari Anonim Ortakligi
Yönetim Kurulu Baskanligi'na

1. Türk Hava Yollari Anonim Ortakligi'nin ("Sirket") Türk Lirası'nin 30 Haziran 2004 tarihindeki satın alma gücüne esdeger olarak hazirlanan 30 Haziran 2004 tarihi itibariyle bilançosunu ve bu tarihte sona eren ara hesap dönemine ait gelir, özsermaye değisim ve nakit akim tablolarini sinirli olarak incelemis bulunuyoruz. Hazirlanan bu mali tablolardan Sirket yönetimi sorumludur.
2. Sinirli incelememiz, Uluslararası Denetim Standartlari tarafından öngörülen sinirli denetim ilkelerine uygun olarak yapılmıstır. Sinirli denetim, mali tablolarin hazirlanısındaki sistemi anlamaya yönelik olarak sirket personelinden elde edilen mali ve muhasebe bilgilerinin değerlendirilmesini ve bunlar üzerinde uygulanan analitik incelemeleri kapsayan çalısmalari içermektedir. Ara mali tablolar üzerinde yapılan sinirli denetim çalısmalarinin kapsamı, mali tablolarin bütünü üzerinde bir görüş olusturmak amaci ile genel kabul görmüs denetim ilkelerine göre yapılan tam kapsamli denetim çalısmalarina oranla oldukça sinirli tutulmustur. Bu nedenle, tam kapsamli bir denetçi görüşü beyan etmemekteyiz.
3. Sinirli inceleme çalısmalarimize göre, ekli mali tablolarin, Uluslararası Finansal Raporlama Standartlari ("UFRS")'na uygun olmadigina iliskin önemli herhangi bir hususa rastlanmamıstır.

DENETİM SERBEST MALİ MÜSAVIRLIK A.S.
Member Firm of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU**

Selçuk Ürkmez
Sorumlu Ortak, Bas Denetçi
Istanbul, 23 Eylül 2004

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 VE 31 ARALIK 2003 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre Türk Lirası (TL)'nin 30 Haziran 2004 tarihindeki satın alma gücüyle ifade edilmiştir)

		30 Haziran 2004 <u>000,000 TL</u>	31 Aralık 2003 <u>000,000 TL</u>
<u>VARLIKLAR</u>	Not		
Nakit ve Nakit Benzeri Kalemler	5	687,527,746	713,493,365
Ticari Alacaklar (Net)	6	184,893,669	127,752,176
İlişkili Kuruluşlardan Kısa Vadeli Alacaklar	7	57,485,893	128,209
Stoklar	8	56,417,548	49,545,698
Diğer Alacaklar ve Kısa Vadeli Varlıklar	9	70,857,687	57,129,921
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		<u>1,057,182,543</u>	<u>948,049,369</u>
İlişkili Kuruluşlardan Uzun Vadeli Alacaklar	7	-	56,612,316
Verilen Uzun Vadeli Avanslar	10	10,714,754	11,047,016
Özkaynaktan Pay Alma Metoduna Göre			
Degerlenen İstirak	11	10,132,000	7,685,218
Satılmaya Hazır Finansal Duran Varlıklar	11	15,430,301	16,543,162
Maddi Duran Varlıklar (Net)	12	1,993,230,550	2,132,268,056
Diğer Uzun Vadeli Alacaklar ve Varlıklar	13	12,567,925	14,394,046
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		<u>2,042,075,530</u>	<u>2,238,549,814</u>
TOPLAM VARLIKLAR		<u>3,099,258,073</u>	<u>3,186,599,183</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 VE 31 ARALIK 2003 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre Türk Lirası (TL)'nin 30 Haziran 2004 tarihindeki satın alma gücüyle ifade edilmiştir)

<u>BORÇLAR</u>	Not	30 Haziran 2004 <u>000,000 TL</u>	31 Aralık 2003 <u>000,000 TL</u>
Bankaya Borçlar	14	7,147,648	-
Kısa Vadeli Finansal Kiralama Borçları	15	218,152,676	263,544,518
Ticari Borçlar		213,361,595	194,603,281
İlişkili Kuruluşlara Borçlar	16	7,104,600	5,807,390
Diğer Kısa Vadeli Borçlar	17	33,098,720	53,884,344
Alınan Depozito ve Teminatlar	18	29,642,498	60,386,957
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	19	227,220,054	121,313,453
Diğer Gider Tahakkukları	20	67,686,564	71,469,133
Ödenecek Kurumlar Vergisi	21	7,834,235	20,829,614
TOPLAM KISA VADELİ BORÇLAR		811,248,590	791,838,690
Uzun Vadeli Finansal Kiralama Borçları	15	1,170,472,557	1,299,183,713
Hibe Krediler (Net)	22	3,586,097	4,596,272
Uzun Vadeli Ertelenmiş Vergi Borçları	21	59,746,912	47,219,408
Kıdem Tazminatı Karşılığı	23	88,257,769	85,042,463
Diğer Uzun Vadeli Borçlar	17	5,155,527	5,924,704
TOPLAM UZUN VADELİ BORÇLAR		1,327,218,862	1,441,966,560
ÖZSERMAYE			
Sermaye	24	1,818,098,320	1,818,098,320
Hisse Senedi İhraç Primi		850,621	850,621
Yedekler	24	134,087,593	134,087,593
Birikmiş Zararlar		(992,245,913)	(1,000,242,601)
TOPLAM ÖZSERMAYE		960,790,621	952,793,933
TOPLAM BORÇ VE ÖZSERMAYE		3,099,258,073	3,186,599,183

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 VE 2003 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK DÖNEMLERE AIT GELİR TABLOLARI

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre Türk Lirası (TL)'nin 30 Haziran 2004 tarihindeki satın alma gücüyle ifade edilmiştir)

		1 Ocak-30 Haziran 2004	1 Ocak-30 Haziran 2003
	Not	<u>000,000 TL</u>	<u>000,000 TL</u>
Faaliyet Gelirleri	28,33	1,174,973,530	1,196,286,270
Faaliyet Giderleri	29,33	<u>(1,150,102,416)</u>	<u>(1,135,225,166)</u>
FAALİYET KARI		24,871,114	61,061,104
Diger Faaliyetlerden Gelirler	31,33	19,716,722	94,965,508
Diger Faaliyetlerden Zararlar	32	<u>(6,003,450)</u>	<u>(7,023,537)</u>
FINANSMAN GELİRLERİ/ (GİDERLERİ), PARASAL KAZANÇ / (KAYIP) VE VERGİ ÖNCESİ KAR		38,584,386	149,003,075
Finansman (Giderleri)/ Gelirleri (Net)	30	(78,887,721)	200,794,071
Parasal Kazanç/ (Kayıp)		<u>75,577,898</u>	<u>(374,448,694)</u>
VERGİ ÖNCESİ KAR/ (ZARAR)		35,274,563	(24,651,548)
Vergi Gideri	21	<u>(27,277,875)</u>	<u>(872,041)</u>
NET KAR / (ZARAR)		<u><u>7,996,688</u></u>	<u><u>(25,523,589)</u></u>
Hisse Basına Kar / (Zarar) (TL tam tutar)		46	(146)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 VE 2003 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK DÖNEMLERE AIT ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre Türk Lirası (TL)'nin 30 Haziran 2004 tarihindeki satın alma gücüyle ifade edilmiştir)

	Sermaye <u>000.000 TL</u>	Hisse Senedi İhraç Primi <u>000.000 TL</u>	Yedekler <u>000.000 TL</u>	Birikmiş Zararlar <u>000.000 TL</u>
31 Aralık 2002 Bakiyesi	1,818,098,320	850,621	134,087,593	(1,231,501,881)
Cari Dönem Zararı	-	-	-	(25,523,589)
30 Haziran 2003 Bakiyesi	<u>1,818,098,320</u>	<u>850,621</u>	<u>134,087,593</u>	<u>(1,257,025,470)</u>
31 Aralık 2003 Bakiyesi	1,818,098,320	850,621	134,087,593	(1,000,242,601)
Cari Dönem Kari	-	-	-	7,996,688
30 Haziran 2004 Bakiyesi	<u>1,818,098,320</u>	<u>850,621</u>	<u>134,087,593</u>	<u>(992,245,913)</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 VE 2003 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK DÖNEMLERE AIT NAKİT AKIM TABLOLARI

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre Türk Lirası (TL)'nin 30 Haziran 2004 tarihindeki satın alma gücüyle ifade edilmiştir)

	1 Ocak- 30 Haziran 2004 000,000 TL	1 Ocak- 30 Haziran 2003 000,000 TL
FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI		
Vergi Öncesi Dönem Net Kari/ (Zararı)	35,274,563	(24,651,548)
Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akimina Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:		
Amortisman	144,639,210	151,711,112
Kidem Tazminatı Karsılığı	8,198,117	302,942
Faiz Geliri	(16,314,528)	(17,234,466)
Sabit Kıymet Satış Kari	(51,504)	(58,406)
Ertelenmiş Vergi Aktifinden / (Pasifinden) Dogan Parasal Kazanç / (Kayıp)	(3,552,680)	(6,248,772)
Değer Düşüklüğü Karsılığı	24,267,740	(65,727,223)
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İstirak Gideri /(Geliri)	(2,446,782)	4,727,669
Uçakların (RJ 70/100) modifikasyonları üzerindeki parasal kayıp	-	3,865,236
Faiz Giderleri	23,869,394	33,777,671
Hibe Kredilerdeki Değişim	(1,010,175)	(2,899,125)
Finansal Kiralama Üzerindeki Kur Farkı (Geliri)/ Gideri (parasal kazanç ile netleştirilmiştir)	(18,513,513)	90,526,882
Satılmaya Hazır Finansal Duran Varlık Değer Düşüklüğü Karsılığındaki Değişim	2,544,731	597,225
USAS Hisse Transferi Ertelenmiş Gelir İtfası	(1,718,509)	(1,481,178)
Süphemli Alacak Karsılığındaki Azalış	(4,745,826)	(3,981,468)
İsletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Kari	190,440,238	163,226,551
Ticari Alacaklardaki (Artis)/Azalış	(52,395,667)	(13,305,433)
İlişkili Kuruluşlardan Alacaklardaki (Artis)/Azalış	(745,368)	(9,638)
Stoklardaki (Artis)/Azalış	(6,871,850)	5,330,030
Diğer Alacak ve Kısa Vadeli Varlıklardaki (Artis)/Azalış	(13,727,767)	13,599,845
Diğer Uzun Vadeli Alacaklar ve Varlıklardaki (Artis)/Azalış	1,826,120	406,000
Verilen Uzun Vadeli Avanslardaki (Artis)/Azalış	332,262	16,342,920
Ticari Borçlardaki (Azalış)/Artis	17,674,186	(14,461,790)
İlişkili Kuruluşlara Borçlardaki (Azalış)/Artis	1,297,210	1,653,524
Gider Tahakkukları ve Diğer Borçlardaki (Azalış)/Artis	(23,958,733)	(7,182,597)
Alınan Depozito ve Teminatlardaki (Azalış)/Artis	(30,744,459)	(42,574,104)
Bilet Satış Avanslarındaki (Azalış)/Artis	105,906,601	80,207,649
Uzun Vadeli Ticari borçlardaki (Azalış)/Artis	-	(147,853)
Faaliyetlerden elde edilen nakit	189,032,773	203,085,104
Ödenen Kidem Tazminatları	(4,982,810)	(7,894,259)
Ödenen Faizler	(25,166,299)	(39,906,114)
Ödenen Gelir Vergisi	(24,193,073)	-
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit	134,690,591	155,284,731
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİSKİN NAKİT AKIMLARI		
Menkul kıymetlerdeki Değişim	-	4,743,687
Finansal Duran Varlık (Alımında Kullanılan)/Satımından Sağlanan Nakit	(7,868)	848
Maddi Duran Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	10,328,484	4,231,753
Alınan Faiz	16,314,528	17,234,466
Maddi Duran Varlık Alımı	(53,507,678)	(18,079,831)
Yatırım (Faaliyetlerinde Kullanılan)/ Faaliyetlerinden Elde Edilen Net Nakit	(26,872,534)	8,130,923
FINANSMAN FAALİYETLERİNE İLİSKİN NAKİT AKIMLARI		
Finansal Kiralama Anapara Geri Ödemeleri	(140,931,324)	(148,153,350)
Bankaya Borçlardaki Değişim	7,147,648	(915,421)
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	(133,783,676)	(149,068,771)
NAKİT DEĞERLERDEKİ NET (AZALIS)/ARTIS	(25,965,619)	14,346,883
DÖNEM BASINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	713,493,365	437,406,064
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	687,527,746	451,752,947

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

1. SİRKETİN FAALİYET ALANI

Türk Hava Yolları A.O. (“Sirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Sirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

30 Haziran 2004 tarihi itibarıyla Sirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

Türkiye Cumhuriyeti Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	%98.17
Diger	% 1.83

Toplam	% 100.00
	=====

30 Haziran 2004 tarihi itibarıyla Sirket’te çalışan toplam personel sayısı 10,142’dir (31 Aralık 2003: 10,239). 30 Haziran 2004 ve 31 Aralık 2003 yılı içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 10,242 ve 10,683’tür.

2. MALİ TABLOLARIN HAZIRLANMASINDAKİ ESASLAR

Ekli mali tablolar Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’na (“UFRS”) (önceki adıyla Uluslararası Muhasebe Standartları, “UMS”) uygun olarak hazırlanmıştır. Ekteki mali tabloların hazırlanmasında kullanılan esaslar aşağıdaki gibidir:

Sirket; defterlerini ve yasal mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”), Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”) mevzuatı ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır. Ekli mali tablolar, yasal kayıtlar esas alınarak düzenlenmiş olup, UFRS’ye göre gerçek durumu göstermek amacıyla Türk Lirası’nın satın alma gücündeki değişimlerle ilgili olan enflasyon muhasebesi dahil olmak üzere yapılan bazı düzeltme ve sınıflamaları da içermektedir.

SPK, 15 Kasım 2003 tarihinde Seri XI, No: 25 sayılı “Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ”i yayımlamış bulunmaktadır. Bu tebliğ, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra sona eren ilk ara mali tablolardan geçerli olmak üzere yayımlandığı tarihte yürürlüğe girmiştir. Bununla birlikte, dileyen işletmeler 31 Aralık 2003 veya izleyen tarihler itibarıyla sona eren yıllık veya ara hesap dönemlerinden başlamak üzere Seri XI, No:25 sayılı tebliğ hükümlerini uygulayabilecektir.

Söz konusu tebliğin Otuz dördüncü Kısım - Genel Hükümler, mali tablo yükümlülüklerine ilişkin geçici birinci maddesinde belirtildiği üzere, mali tabloların Seri XI, No:25 sayılı tebliğ hükümlerine göre zorunlu olarak düzenleneceği ilk hesap döneminin başına kadar geçen süre zarfında UFRS’ye göre mali tablo ve raporların düzenlenmesi ve kamuya açıklanması, Seri XI, No:25 sayılı tebliğde öngörülen mali tablo hazırlama ve ilan yükümlülüklerinin yerine getirilmesi hükmündedir. Buna istinaden Sirket, 30 Haziran 2003 tarihinde sona eren hesap döneminden itibaren mali tablolarını UFRS’ye uygun olarak hazırlamayı ve kamuya açıklamayı benimsemiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

2. MALİ TABLOLARIN HAZIRLANMASINDAKİ ESASLAR (devami)

31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla Seri XI, No:25 sayılı tebliği veya UFRS'yi seçerek erken uygulamaya başlayan işletmelerin, SPK'nin Seri XI No: 1 "Sermaye Piyasasında Mali Tablo ve Raporlara İlişkin İlke ve Kurallar Hakkında Tebliğ", Seri XI No: 20 "Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ" ve Seri XI No: 21 sayılı "Sermaye Piyasasında Konsolide Mali Tablolara ve İstiraklerin Muhasebeleştirilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ" kapsamında raporlama yapmaları gerekmemektedir.

Ekteki mali tabloların hazırlanmasında kullanılan esaslar aşağıda ve Not 4'te açıklandığı gibidir:

Enflasyon muhasebesi

Ekli mali tablolarda, Türk Lirası'nın genel satın alım gücündeki değişimler nedeniyle yapılan düzeltmelerde, Uluslararası Muhasebe Standardı ("UMS") No:29 ("Hiperenflasyonist Ekonomilerde Finansal Raporlama") esas alınmıştır.

UMS 29, hiperenflasyonist ekonomilerin para birimi ile hazırlanan mali tabloların bilanço tarihindeki ölçüm biriminden gösterilmesini ve genel fiyat endeksinin kullanılarak daha önceki dönemlere ait bakiyelerin de aynı birimden gösterilmesini öngörmektedir. UMS 29'un uygulanmasını gerektiren durumlardan biri, üç yıllık kümülatif enflasyon oranının, %100 veya üzerinde olmasıdır. Türkiye'de Devlet İstatistik Enstitüsü tarafından yayımlanan toptan esya fiyat endeksi baz alındığında söz konusu kümülatif oran 30 Haziran 2004 tarihi itibarıyla sona eren üç yıllık dönem için % 110 olmuştur.

Enflasyona göre yapılan düzeltmeler, temel olarak Devlet İstatistik Enstitüsü tarafından yayımlanan toptan esya fiyat endeksi kullanılarak bulunan katsayılar esas alınarak hesaplanmıştır (1994 endeksi=100). 30 Haziran 2004 tarihi itibarıyla ekte sunulan mali tabloların düzeltilmesinde kullanılan söz konusu endeks ve katsayılar aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Endeks</u>	<u>Katsayı</u>
31 Aralık 2002	6,478.8	1.2321
30 Haziran 2003	7,222.2	1.1053
31 Aralık 2003	7,382.1	1.0813
30 Haziran 2004	7,982.7	1.0000

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

2. MALİ TABLOLARIN HAZIRLANMASINDAKİ ESASLAR (devami)

Enflasyon muhasebesi(devami)

Türk Lirası'nın Amerikan Doları karşısındaki dönemsel değişiminin, Türkiye'deki toptan esya fiyat endeksiyle ("TEFE")'yle karşılaştırılması aşağıdaki gibidir:

<u>Yıllar:</u>	<u>Aralık</u>				
	<u>Haziran 2004</u>	<u>2003</u>	<u>2002</u>	<u>2001</u>	<u>2000</u>
ABD Doları devalüasyon oranı	6.5%	%(14.6)	%13.5	%114.3	%24.4
TEFE enflasyon oranı	8.1%	%13.9	%30.8	%88.6	%32.7

30 Haziran 2004 tarihi itibarıyla Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan dolar kuru (piyasa kuru) 1 ABD Doları = 1,485,911 TL'dir (31 Aralık 2003: 1,395,835 TL).

UMS 29 endeksleme işlemlerinin ana hatları aşağıdaki gibidir:

- Bilanço tarihi itibarıyla cari satınalma gücü ile gösterilenler dışındaki tüm kalemler ilgili fiyat endeksi katsayıları kullanılarak endekslenmiştir. Önceki yıllara ait tutarlar da yine aynı şekilde endekslenmiştir.
- Parasal aktif ve pasif kalemler, bilanço tarihinde cari olan satın alma gücü ile ifade edildiklerinden endekslemeye tabi tutulmamışlardır. Parasal kalemler nakit para ve nakit olarak alınacak veya ödenecek kalemlerdir.
- Sabit kıymetler, istirakler ve benzeri aktifler piyasa değerlerini geçmeyecek şekilde alım değerleri üzerinden endekslenmiştir. Amortismanlar da benzeri şekilde yeniden düzeltilmişlerdir. Özkaynakların içerisinde yer alan tutarlar, bu tutarların şirkete katıldığı veya şirket içerisinde olduğu dönemlerdeki genel fiyat endekslerinin uygulanması neticesinde yeniden düzeltilmiştir.
- Bilançodaki parasal olmayan kalemlerin gelir tablosuna etkisi olanlar dışındaki gelir tablosunda yer alan tüm kalemler, gelir ve gider hesaplarının mali tablolara ilk olarak yansıtıldıkları dönemler üzerinden hesaplanan katsayılar ile endekslenmişlerdir.
- Net parasal vaziyet üzerinden genel enflasyon neticesinde oluşan kazanç veya kayıp, parasal olmayan aktiflere, özkaynak kalemlerine ve gelir tablosu hesaplarına yapılan düzeltmelerin farkıdır. Net parasal vaziyet üzerinden hesaplanan bu kazanç veya kayıp net kara dahil edilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

3. BÖLGESEL RAPORLAMA

3.1 Faaliyet Alanları

Sirket ağırlıklı olarak tek bir endüstride faaliyet göstermektedir. Ana faaliyet alanı yurt içinde ve dışında Türkiye bağlantılı yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır. Ayrıca Sirket'in istisnaları de havayolu işletmeciliğine ilişkin faaliyetlerde bulunmaktadır.

3.2 Coğrafi Alanlar

Gelir analizi, THY'nin hizmet verdiği uçuş hatları baz alınarak yapılmaktadır. Türkiye'de yapılan yolcu ve kargo taşıma gelirleri, yurtiçi hizmet geliri olarak kaydedilmektedir. Tarifeli ve tarifesiz bütün yurtdışı uçuş gelirleri uçuşun yapıldığı coğrafi bölgelere göre kaydedilmektedir.

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ

İlişkilerdeki mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibi açıklanmıştır:

4.1 Gelir Kaydedilmesi ve Komisyon Giderleri

Yolcu ve kargo taşıma gelirleri, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak henüz kullanılmayan (uçulmayan) biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.

Sirket tarihsel istatistikler kullanarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar yapabilmektedir. 30 Haziran 2004 tarihinde sona eren aylık dönemde yaklaşık 17,590 Milyar TL tutarındaki kullanılmayacağı tahmin edilen bilet, faaliyet geliri içerisinde kaydedilmiştir (30 Haziran 2003: 24,246 Milyar TL).

Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentelere verilecek komisyonlar taşımacılık hizmeti gerçekleştirildiğinde gider olarak kaydedilmektedir. Taşımacılık hizmeti öncesi satılan biletlerin komisyon giderleri, dönen varlıklara pesin ödenmiş gider olarak kaydedilmektedir.

4.2 Stok Değerlemesi

Stoklar maliyet ya da net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı ile hareketli ağırlıklı ortalama maliyet metodu kullanılarak değerlendirilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devami)

4.3 Finansal Yatırımlar

Sirket, UMS 39 (Finansal Araçlar: Kayda Alma ve Degerleme)'a uygun olarak finansal yatirimlerini asagidaki sekilde siniflandirmaktadir:

Alim satim amaçli menkul kiymetler:

Alim satim amaçli menkul kiymetler, kısa vadeli fiyat hareketlerinden kar etmek amaciyla portföye alınan kiymetlerdir. Kayıtlara alındıktan sonra ticari amaçla elde tutulan menkul kiymetler güvenilir bir sekilde ölçülebiliyor olması kosuluyla rayiç degerleriyle degerlenmektedir. Alim satim amaçli menkul kiymetlere iliskin kar veya zararlar, ilgili dönemin net kar veya zarari içerisinde gösterilmektedir.

Vadesine kadar elde tutulacak yatirimlar:

Vadesine kadar elde tutulacak menkul kiymetler, belirli bir vade yapisi ve belirli tutardaki ödemeleri içeren ve Sirket'in vadesine kadar elde tutma niyeti ve gücü olan kiymetlerdir.

Satilmaya hazir yatirimlar:

Satilmaya hazir yatirimlar, istirak orani % 20'den az olan ve alim satim amaçli elde tutulmayan yatirimlardan olusmaktadir. Kayıtlara alındıktan sonra satilmaya hazir amaçla elde tutulan yatirimlardan borsada islem görenler, bilanço tarihindeki piyasa degerleriyle degerlenmektedir. Rayiç degerleri güvenilir bir sekilde ölçülemeyen yatirimlar ise UMS 29'a göre endekslenmiş maliyet üzerinden kaydedilmektedir. Satilmaya hazir yatirimlara iliskin kar veya zararlar ilgili dönemin net kar veya zarari içerisinde gösterilmektedir.

Özkaynaktan pay alma yöntemine göre degerlenen yatirimlar:

Istirak orani % 50 olan ve Sirket tarafından kontrol edilmeyen istirak, özkaynaktan pay alma yöntemiyle degerlenmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devami)

4.4 Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Tarihi maliyet değerleriyle gösterilen maddi ve maddi olmayan duran varlıklar alım tarihinden itibaren endekslenmiş tutarları üzerinden kayıtlara alınmıştır.

Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar, tamir edilebilir yedek parçalar hariç, tüm kategoriler için normal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabii tutulmaktadır. Tamir edilebilir yedek parçalar grup olarak amortisman tabii tutulmaktadır. Aktiflerin ekonomik ömürleri ve hurda değerleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Ekonomik Ömür</u>	<u>Hurda değeri</u>
- Arsa	-	-
- Bina	25-50	-
- Uçak	15	30%
- Motorlar	15	30%
- Komponentler	5-8-10	-
- Tamir Edilebilen Yedek Parçalar	2-3	-
- Simulator	10	-
- Makina ve Ekipman	3-5-7-10	-
- Döşeme ve Demirbaşlar	3-4-5	-
- Tasitlar	4-5-7	-
- Diğer Maddi Duran Varlıklar	5	-

Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Sirket, uçaklarını ve yedek motorlarını ABD Doları bazındaki satın alma bedellerini geçmeyecek şekilde endeksleme işlemine tabii tutmaktadır. Daha sonra bu değerlerin, makul değerlerini aşip aşmadığı kontrol edilmektedir. UMS 36 “Varlıklarda Değer Düşüklüğü” standardına göre makul değer tespitinde, varlıktan beklenen nakit akımlarının bugünkü değeriyle, net satış fiyatının büyük olana kullanılır. Net satış fiyatının tespitinde uluslararası uçak fiyat katalogları kullanılmaktadır. Kayıtlı değerdeki düşüş, faaliyet giderlerine değer düşüş gideri olarak kaydedilmektedir.

4.5 Hibe Krediler

Hibe krediler, uçak ve motorların satın alımlarında veya finansal kiralama yöntemiyle elde edilmelerinde alınmaktadır. Sirket, hibe kredileri aktiflerin maliyetinden düşmekte ve bu aktifleri ekonomik ömürleri veya finansal kiralama süresince itfa etmektedir. Faaliyet kiralamasına ilişkin hibe krediler, ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve kiralama süresince itfa edilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devami)

4.6 Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi duran varlıkların ve kiralanmış varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir. Sahip olunan veya finansal kiralama ile alınan uçakların büyük bakımları yapıldıkça gider olarak kaydedilmekte; operasyonel kiralanmış uçakların teslim bakımları ise periyodik bazda gider olarak tahakkuk ettirilmektedir.

4.7 Sık Uçuş Programı

THY, üyelerine “Miles and Miles” adında bir Sık Uçuş Programı (Frequent Flyer Program) dahilinde birikmiş mesafe üzerinden ücretsiz uçuş ödülü vermektedir. Ücretsiz seyahatin artan maliyet yöntemi ile hesaplanan tahmini maliyeti, program üyeleri seyahat ettikçe yükümlülük olarak kaydedilmektedir.

THY, aynı zamanda “Shop & Miles” Programı dahilinde katılımcılara mil kredisi satmaktadır. Bu gelirin bir kısmı ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve seyahat sağlandıkça gelir olarak kaydedilmektedir.

4.8 Vergi ve Ertelenmiş Vergiler

Mali tablolarda yer alan gelir vergileri, cari yıl vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, UMS 12’ye (“Vergilendirme” – yeniden düzenlenmiş) uygun olacak şekilde, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

Hazırlanan mali tablolarda, Şirket’in dönem sonuçlarına dayanılarak tahmin edilen Kurumlar Vergisi yükümlülüğü için karşılık ayrılmaktadır. Kurumlar Vergisi yükümlülüğü, dönem sonucunun kanunen kabul edilmeyen giderler ve indirimler dikkate alınarak düzeltilmesinden sonra bulunan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Ertelenmiş vergi aktif ve pasifi, bazı gelir ve gider kalemlerinin muhasebe ve vergisel açılardan farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan zamanlama farklılıklarını baz alarak, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır. Ertelenmiş vergi pasifi, oluşan vergilendirilebilir tüm zamanlama farklılıkları için hesaplanmakta olup, ertelenmiş vergi aktif ise sadece ortaya çıkacak bu aktifin itfa edilebileceği ve vergilendirilebilir bir karın gelecekte oluşması beklendiğinde kayıtlara alınmaktadır.

Ertelenmiş vergi, varlıkların oluştuğu veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olan vergi oranları üzerinden hesaplanır ve gelir tablosuna gider veya gelir olarak kaydedilir.

Ödenecek Kurumlar Vergisi tutarları, pesin ödenen Kurumlar Vergisi tutarlarıyla ilişkili olduğu için netleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi aktif ve pasifi de aynı şekilde netleştirilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devami)

4.9 Emeklilik ve Kıdem Tazminatı Provizyonu

Türkiye'deki is kanunları gereği emeklilik ve kıdem tazminatı provizyonları ilişikteki finansal tablolarda gerçekleştirilerek provizyon olarak ayrılmaktadır. UMS 19 (Çalışanlara Sağlanan Faydalar)'a uygun olarak gelecek yıllarda ödenecek emeklilik tazminatının bilanço tarihindeki bugünkü değerinin hesaplanması için enflasyon oranından arındırılmış uygun faiz oranı ile iskonto edilmiştir. Emeklilik tazminat giderine dahil edilen faiz maliyeti faaliyet sonuçlarında faiz gideri olarak gösterilmektedir.

4.10 İlişkili Kuruluşlar

İlişteki mali tablolarda, THY'nin ortakları, ilişkili olarak bilinen diğer şirketler ve bu şirketlerin direktör ve yöneticileri ilişkili taraf olarak adlandırılmışlardır.

4.11 Yabancı Para İşlemleri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövizle ilgili varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmişlerdir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibarıyla dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Aralık 2001	1,439,567	1,196,780
31 Aralık 2002	1,634,501	1,504,597
30 Haziran 2003	1,421,717	1,577,127
31 Aralık 2003	1,395,835	1,495,307
30 Haziran 2004	1,485,911	1,397,627

4.12 Finansal Kiralama

Şirket, finansal kiralama ve faaliyet tipi kiralama yöntemiyle uçak, simülör, bilgisayar ekipmanı ve taşıt araçları kiralamaktadır. UMS 17 no'lu (Kiralama Sözleşmeleri) standartın öngördüğü üzere, Şirket finansal kiralama yöntemiyle kiralanmış aktif ve pasiflerini kiralama taksitlerinin bugünkü değerine esit olarak kaydetmektedir. Finansal kiralama yöntemiyle kiralanmış aktiflere ekonomik ömürleri süresince amortisman ayrılmaktadır. Faaliyet tipi kiralamalar faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devami)

4.13 Finansal Enstrümanlar

Gerçeğe uygun değer, istekli alıcı ve satıcıların bir araya geldiği piyasalarda, bir aktifin başka bir varlıkla değiştirilebileceği veya bir taahhütün yerine getirilebileceği değerdir. Bir finansal enstrümanın piyasa değeri, aktif bir pazarın mevcudiyeti durumunda, satıstan elde edilebilecek tutara veya satın almadan doğabilecek borca esittir.

Finansal enstrümanların gerçeğe uygun tahmini değeri, Şirket tarafından piyasalara ilişkin bilgiler ve gerekli değerlendirme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, gerçeğe uygun değer belirlenmesinde kullanılan piyasa verilerinin yorumlanmasına gerek duyulmaktadır. Bu nedenle, bu raporda sunulan tahminler, Şirket'in varlıklarını elden çıkarması durumunda cari piyasa koşullarında elde edilebileceği değerler olmayabilir.

Banka mevduatları, alacaklar, teminat mektupları ve akreditifler gibi sarta bağlı taahhütler ve vadeli alım-satım işlemleri gibi diğer türev enstrümanlar, karşı tarafın anlaşmanın şartlarını yerine getirememesi durumunda, Şirket'in finansal durumunu olumsuz yönde etkileyebilecek önemli finansal enstrümanlardır.

Bazı finansal varlıkların maliyet değerine eşit olan kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli nitelikleri nedeniyle gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu varsayılmaktadır.

Şirket'in temel finansal varlıkları nakit ve nakit benzeri kalemler, ticari alacaklar, ilişkili kuruluşlardan alacaklar ve satılmaya hazır varlıklardır.

Ticari alacaklar ve ilişkili şirketlerden alacakların defter değerlerinin, tahsil edilemeyen tutarlar için gerekli karşılıklar ayrıldıktan sonra, uzun vadeli alacakların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Sun Express, Uçak Servisi A.S. ve France Telekom dışındaki Şirket'in önemli bir etkisinin olmadığı veya kontrol etmediği satılmaya hazır yatırımların makul değerleri güvenilir bir biçimde ölçülemediklerinden maliyet değerinden gösterilmişlerdir.

Şirket, Sun Express üzerinde önemli bir etkiye sahip olduğu için bu istiraki özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebelemiştir. Uçak Servisi A.S. ve France Telekom satılmaya hazır yatırım olarak sınıflandırılmıştır ve makul değerdeki değişim gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Mali Borçlar

Mali Borçlar ilgili anlaşmaların özünü göre sınıflandırılmıştır. Faize tabi banka borçları, ticari ve diğer borçlar, bağlı şirketlere borçlar ve finansal kiralama borçları önemli mali borçları oluşturmaktadır. Faize tabi yabancı paraya bağlı krediler dönem sonu kurundan değerlendirilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devami)

4.13 Finansal Enstrümanlar (devami)

Finansal giderler tahakkuk esasına göre muhasebeleştirilmekte olup, ilgili dönemde ödenmedikleri takdirde diğer gider tahakkukları hesabında izlenmektedir. Ticari ve diğer borçlar ile ilgili şirketlere borçlar pazar değerine yaklaşık olan nominal değerlerinden gösterilmektedir.

Kredi Riski

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına iliskindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği süpheli alacaklar düştükten sonraki net tutardan oluşmaktadır.

Şirket'in kredi riski çok sayıda müşterilerle çalıştığından dolayı dağılmış durumda olduğundan önemli bir kredi riski yoğunlaşması yoktur.

Fiyat Riski

- Döviz Kuru Riski

Şirket, isinin özelliğinden dolayı yabancı paralar ile Türk Lirası arasındaki kur değişiminden etkilenmektedir. Şirket'in bilet gelirinin çoğu Euro ve Amerikan Doları'ndan, giderlerin çoğunluğu ise Amerikan Doları ve Türk Lirası'ndan oluşmaktadır.

- Faiz Riski

Leasing işlemlerine bağlı faiz oranları LIBOR'a bağlıdır, dolayısıyla Şirket uluslararası pazardaki faiz oranlarındaki değişimden etkilenmektedir. Şirket faiz oranlarına ve kur değişimine karşı risklerini sınırlandırmaya yönelik hedging anlaşmaları yapmamıştır.

- Piyasa Riski

THY, kısa vadeli repo sözleşmelerine dayalı hazine bonosu işlemleri ve bankada gerçekleştirdikleri günlük mevduat işlemleri aracılığıyla yatırımlarını gerçekleştirmektedir. Bu yatırımlar, piyasa koşullarından dolayı meydana gelen dalgalanmalar sebebiyle değişiklik göstermektedir.

- Nakit Riski

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

Genel olarak biletler önceden satılmakta ve tasimacılık sonradan gerçekleştirilmektedir. Dolayısıyla Şirket, gelirlerini önceden tahsil edip ve tasimacılık maliyetini sonradan gerçekleştirdiğinden dolayı avantaj elde etmektedir.

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devami)

4.13 Finansal Enstrümanlar (devami)

Şirket, alacaklarının tahsil süresinin, borçlarının geri ödeme süresinden daha kısa olmasından dolayı da avantaj elde etmektedir.

4.14 Netleştirme

Finansal varlık ve yükümlülükler, tanımlanan tutarların netleştirilmesi için bir zorunluluk veya niyet varsa veya varlık yükümlülük ile denkleşiyorsa, netleştirilmiş ve bilançoda net olarak gösterilmiştir.

4.15 Tahmin Uygulaması

Finansal tabloların Uluslararası Muhasebe Standartları'na uygun olarak hazırlanabilmesi, yönetimin raporlanan varlık ve yükümlülükleri, koşullu borçları, gelir ve giderleri etkileyebilecek tahminler yapmasını gerektirmektedir. Gerçek sonuçlar bu tahminlerden farklı olabilir.

4.16 Hisse Basına Kar

33 no'lu UMS "Hisse Basına Kar" standardı halka açık veya açılmakta olan şirketler için hisse basına karın veya kari azaltıcı etkisi bulunan kalemlerden sonraki hisse basına karın (dilutive profit veya sulandırılmış kar) dipnotlarda belirtilmesini öngörmektedir.

Hisse basına kari azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin 30 Haziran 2004 ve 2003 tarihlerindeki ağırlıklı ortalaması ve hisse basına karın hesaplanması aşağıda gösterildiği gibidir:

	30 Haziran 2004	30 Haziran 2003
1 Ocak tarihi itibarıyla toplam hisse adedi (tam adet)	175,000,000,000	175,000,000,000
Bedelsiz hisse artırım (yeniden değerlendirme fonu kaynaklı) (tam adet)	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

Çıkarılan yeni hisseler (nakit artışı)
(tam adet)

30 Haziran tarihi itibarıyla
hisse adedi (tam adet)

Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki
ağırlıklı ortalaması (tam adet)

Dönem Net Karı / (Zararı) (Milyon TL)

Hisse Basına Kar / (Zarar) (TL tam tutar)

	-	-
	<u>175,000,000,000</u>	<u>175,000,000,000</u>
	<u>175,000,000,000</u>	<u>175,000,000,000</u>
	7,996,688	(25,523,589)
	46	(146)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

5. NAKİT VE NAKİT BENZERİ KALEMLER

Kasa ve nakit değerlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2004	31 Aralık 2003
	<u>000,000 TL</u>	<u>000,000 TL</u>
Kasa	323,222	188,892
Alınan Çekler	111,161	59,587
Banka	685,029,416	705,092,915
Diğer Hazır Değerler	2,063,947	8,151,971
	<u>687,527,746</u>	<u>713,493,365</u>

30 Haziran 2004'te yabancı para banka bakiyeleri 657,906,746 Milyon TL (31 Aralık 2003: 701,677,686 Milyon TL)'dir.

Vadeli Mevduatlar

					30 Haziran 2004
<u>Tutar</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz %</u>	<u>Vade</u>	<u>000,000 TL</u>
25,000,000	Milyon TL	28.06.2004-	%18.04-	01.07.2004-	25,000,000
		30.06.2004	%18.45	12.07.2004	
77,300,000	ABD Doları	04.06.2004-	%0.84-	01.07.2004-	114,860,920
		30.06.2004	%2.85	23.07.2004	
271,550,000	Euro	28.05.2004-	%2.85-	05.07.2004-	490,655,005
		30.06.2004	%3.43	22.10.2004	
					<u>630,515,925</u>
					31 Aralık 2003
<u>Tutar</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz %</u>	<u>Vade</u>	<u>000,000 TL</u>
2,595,262	Milyon TL	31.12.2003	%19.78	02.01.2004	2,595,262
205,300,000	ABD Doları	18.08.2003-	%2.41-	02.01.2004-	309,879,551
		31.12.2003	%3.83	23.02.2004	
181,500,000	Euro	25.08.2003-	%2.81-	02.01.2004-	342,499,438
		31.12.2003	%3.69	23.02.2004	
					<u>654,974,251</u>

6. TİCARİ ALACAKLAR (NET)

Ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2004	31 Aralık 2003
	<u>000,000 TL</u>	<u>000,000 TL</u>
Ticari Alacaklar	201,457,130	148,952,221
Alacak Reeskontu	(472,939)	(363,697)
Süpheli Alacaklar Karşılığı	(16,090,522)	(20,836,348)
	<u>184,893,669</u>	<u>127,752,176</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

7. İLİSKİLİ KURULUŞLARDAN ALACAKLAR

İliskili kuruluşlardan kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2004 <u>000,000 TL</u>	31 Aralık 2003 <u>000,000 TL</u>
Günes Ekspres Havacılık A.S. (Sun Express)	1,221,970	113,473
Uçak Servisi A.S. (USAS)	-	14,736
Turban Turizm A.S. (Turban) (*)	40,949,000	-
Türkiye Cumhuriyeti Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (Ö.İ.B.) (*)	<u>15,314,923</u>	<u>-</u>
İliskili Kuruluşlardan Kısa Vadeli Alacaklar	<u>57,485,893</u>	<u>128,209</u>

İliskili kuruluşlardan uzun vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2004 <u>000,000 TL</u>	31 Aralık 2003 <u>000,000 TL</u>
Türkiye Cumhuriyeti Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (Ö.İ.B.) (*)	-	15,416,891
Turban Turizm A.S. (*)	<u>-</u>	<u>41,195,425</u>
İliskili Kuruluşlardan Uzun Vadeli Alacaklar	<u>-</u>	<u>56,612,316</u>

(*) ÖİB'nin 17 Şubat 2003 tarihinde Şirket'e göndermiş olduğu yazıya istinaden ÖİB ve Turban'dan olan alacaklara Aralık 2002' den itibaren 1 yıl için geçerli olmak üzere % 40.16 faiz uygulanmıştır. 31 Mayıs 2004'te gönderilen yazıya istinaden Aralık 2003'ten itibaren bu alacaklar için %23.35 faiz işletilmiştir. ÖİB ve Turban'dan olan alacaklar, sırasıyla 16 Temmuz ve 27 Temmuz 2004 tarihlerinde faizleriyle birlikte Şirket'e ödendiğinden, ilgili bakiyeler 30 Haziran 2004 tarihi itibarıyla iliskili kuruluşlardan kısa vadeli alacaklara sınıflandırılmıştır.

8. STOKLAR

	30 Haziran 2004 <u>000,000 TL</u>	31 Aralık 2003 <u>000,000 TL</u>
Yedek Parça, Uçuş Ekipmanı	45,870,475	39,759,255
Diğer Stoklar	<u>10,547,073</u>	<u>9,786,443</u>
	<u>56,417,548</u>	<u>49,545,698</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

9. DİĞER ALACAKLAR VE KISA VADELİ VARLIKLAR

Diger Alacaklar ve Kısa Vadeli Varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2004	31 Aralık 2003
	<u>000,000 TL</u>	<u>000,000 TL</u>
İndirilecek KDV	558,467	119,925
Geri Alınacak Vergi	3,151,611	2,969,862
Teknik Bakım Gelir Tahakkuku	10,718,602	13,404,756
Pesin Ödenmiş Faaliyet Tipi	2,461,118	
Kiralama Giderleri		3,311,516
Pesin Ödenmiş Satış Komisyonları	18,240,974	9,750,230
Devam Eden Davalara İlişkin Depozito	-	2,056,791
Pesin Ödenmiş Kira Giderleri	514,304	425,784
Pesin Ödenmiş Diğer Giderler	3,646,137	4,090,804
Personelden Alacaklar	915,888	583,025
İs Avansları	270,545	145,516
Fon Transferi Kısıtlanan Banka Hesapları(*)	27,110,117	18,028,287
Sita Depozito Sertifikalarından	161,688	
Alacaklar		164,244
Vergi Dairesi Özel Gider İndirim Alacakları	278,437	6,331
Interline Yolcu Geliri Tahakkukları	982,427	296,508
Diğer Alacaklar	1,847,372	1,776,342
	<u>70,857,687</u>	<u>57,129,921</u>

(*) Bankalardan fon transferleri kısıtlamaları İran, Libya, Misir, Suriye, Cezayir ve Yeni Delhi bankalarında tutulan fonlarla ilgilidir. Bu tutarlar, ilgili satış bürolarınca Türkiye'ye transferi veya gider ödemesi 3 aydan uzun ancak 1 yıldan kısa bir zaman içinde gerçekleştirilebilir olduğu için Diğer Alacaklar ve Kısa Vadeli Varlıklar altında sınıflanmıştır.

10. VERİLEN UZUN VADELİ AVANSLAR

	30 Haziran 2004	31 Aralık 2003
	<u>000,000 TL</u>	<u>000,000 TL</u>
Uçak için Verilen Avanslar	7,097,852	7,174,021
Faaliyet Tipi Kiralamalar için		
Verilen Avanslar	1,530,488	1,554,680
Verilen Diğer Avanslar	2,086,414	2,318,315
Toplam Verilen Uzun Vadeli Avanslar	<u>10,714,754</u>	<u>11,047,016</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

11. FİNANSAL DURAN VARLIKLAR

Özkaynaktan pay alma metoduna göre değerlendirilen istirakler aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2004	31 Aralık 2003
	000,000 TL	000,000 TL
Günes Ekspres Havacılık A.S. (Sun Express)	10,132,000	7,685,218

Satılmaya hazır finansal duran varlıklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2004	31 Aralık 2003
	000,000 TL	000,000 TL
Emek İnşaat ve İşletme A.S.	25,513	19,072
Sita Inc.	1,696,258	1,696,258
France Telekom Hisseleri	19,201,430	19,201,430
France Telekom Değer Düşüklüğü	(11,422,027)	(10,535,544)
Uçak Servisi A.S. (USAS)	8,153,847	6,729,845
USAS Değer Düşüklüğü	(2,226,147)	(567,899)
Diğer Finansal Duran Varlıklar	1,427	-
	15,430,301	16,543,162

Sirket'in açmış olduğu 5 yıllık ikram ihalesi Uçak Servisi A.S. (USAS) tarafından kazanılmış ve 1 Ocak 2002 tarihinde ikram anlaşması imzalanmıştır. Yapılan anlaşma çerçevesinde, USAS'ın ana ortağı Gate Gourmet Holding A.G. (GGH) ile Sirket arasında yapılan hisse devir sözleşmesine istinaden GGH, USAS'ın toplam sermayesinin %15'ine tekabül eden B grup hisseleri bedelsiz olarak Sirket'e devredebilir. Yine sözleşme gereği, 21 Haziran 2002 tarihinde ilk %10 hissenin 2 Ocak 2003 tarihinde % 1.25'lik hissenin ve 2 Ocak 2004 tarihinde de %1.25'lik hissenin mülkiyeti alınmış olup; 2005 ve 2006 yıllarında %1.25 oranlarında hissenin mülkiyeti devralınarak %15'e tamamlanacaktır. Bu çerçevede USAS sermayesinin ilk %12.5 kısmına tekabül eden ve teslim alınan 712.5 milyon adet hisse, teslim tarihindeki borsa rayıcı üzerinden 16,009,042 Milyon TL, karşılıklı olarak bağlı menkul kıymetler ve sonraki yıllara ait gelirler hesaplarına alınmıştır. Sonraki yıllara ait gelir tutarı beş yıllık ikram anlaşması süresince gelir olarak kaydedilmektedir. Sirket sahip olduğu USAS hisselerinden yaklaşık % 6'lık kısmını (342 Milyon adet) 2003 yılında İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda satmıştır.

Sirket'in finansal duran varlıklarının 30 Haziran 2004 itibarıyla detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Sirket'in Ünvanı</u>	<u>Sirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Sahiplik Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Alanı</u>
Günes Ekspres Havacılık A.S. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Tasımacılığı
Emek İnşaat ve İşletme A.S.	Türkiye	%0.3	%0.3	İnşaat
Sita Inc.	Hollanda	%0.1'den az	Yok	Bilgi ve Telekomünikasyon Hizm.
Uçak Servisi A.S (USAS)	Türkiye	%6.5	%6.5	Yemek Servisi

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

France Telekom

Fransa

%0.1'den az

Yok Telekomünikasyon

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR (NET)

	Arsa, Yer üstü Düzenlemeleri & Binalar	Teknik Ekipman, Simulatör ve Tasitlar	Diğer Ekipmanlar, Demirbaşlar ve Yazılımlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Sahip Olunan Toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Diğer Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Sabit Kıymetler ve Simulatörler	Toplam Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Varlıklar	Toplam
<u>Maliyet</u>											
Açılış Bakiyesi											
1 Ocak 2004	156,375,708	239,190,207	274,557,041	540,948,369	247,800,876	51,992	1,458,924,193	3,861,389,415	60,469,979	3,921,859,394	5,380,783,587
İlaveler	-	520,053	688,408	-	47,730,360	4,568,857	53,507,678	-	-	-	53,507,678
Çıkışlar	(353,906)	(2,473,490)	(4,066,166)	-	(22,631,489)	(4,522,043)	(34,047,094)	(11,866,688)	-	(11,866,688)	(45,913,782)
30 Haziran 2004											
Kapanış Bakiyesi	156,021,802	237,236,770	271,179,283	540,948,369	272,899,747	98,806	1,478,384,777	3,849,522,727	60,469,979	3,909,992,706	5,388,377,483
<u>Birikmiş Amortisman</u>											
Açılış Bakiyesi											
1 Ocak 2004	40,880,631	192,372,123	243,166,239	338,585,908	123,164,790	-	938,169,691	1,118,348,397	45,283,777	1,163,632,174	2,101,801,865
Cari Dönem											
Amortismanı	1,298,953	6,923,051	6,503,720	2,886,905	38,015,104	-	55,627,733	86,879,732	2,131,745	89,011,477	144,639,210
Çıkışlar	(127,996)	(2,468,779)	(4,030,858)	-	(22,631,489)	-	(29,259,122)	(2,581,005)	-	(2,581,005)	(31,840,127)
30 Haziran 2004											
Kapanış Bakiyesi	42,051,588	196,826,395	245,639,101	341,472,813	138,548,405	-	964,538,302	1,202,647,124	47,415,522	1,250,062,646	2,214,600,948
Birikmiş Deger											
Düşüklüğü	-	6,395,992	-	117,154,113	-	-	123,550,105	1,053,388,656	3,607,224	1,056,995,880	1,180,545,985
30 Haziran 2004											
Net Defter Degeri	113,970,214	34,014,383	25,540,182	82,321,443	134,351,342	98,806	390,296,370	1,593,486,947	9,447,233	1,602,934,180	1,993,230,550
31 Aralık 2003											
Net Defter Degeri	115,495,077	39,912,370	31,390,802	104,439,895	124,636,087	51,992	415,926,223	1,705,281,492	11,060,341	1,716,341,833	2,132,268,056

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

13. DİĞER UZUN VADELİ ALACAKLAR VE VARLIKLAR

Diger uzun vadeli alacaklar ve varliklarin dökümü asagidaki gibidir:

	30 Haziran 2004	31 Aralik 2003
	<u>000,000 TL</u>	<u>000,000 TL</u>
Pesin Ödenen Uçak Finansman		
Giderleri	2,932,445	3,435,234
Pesin Ödenen Eximbank ABD Garanti		
Ücreti	7,549,037	8,755,605
Personelden Alacaklar	1,316,017	1,406,325
Sita Depozito Sertifikasından Alacaklar	679,424	698,527
Diger Alacaklar	91,002	98,355
	<u>12,567,925</u>	<u>14,394,046</u>

14. BANKAYA BORÇLAR

Ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullandırılan gecelik borçların tutarı 7,147,648 Milyon TL'dir (31 Aralık 2003: 0 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

15. FİNANSAL KİRALAMA BORÇLARI

Gelecek yıllara ait finansal kiralama ödemeleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2004 <u>000,000 TL</u>	31 Aralık 2003 <u>000,000 TL</u>
1 yıldan az	261,196,249	308,447,731
1 – 2 yıl arası	258,373,312	258,143,165
2 – 5 yıl arası	429,436,610	464,312,252
5 yıldan fazla	589,192,932	690,057,229
	<u>1,538,199,103</u>	<u>1,720,960,377</u>
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	<u>(149,573,870)</u>	<u>(158,232,146)</u>
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının bugünkü değeri	<u>1,388,625,233</u>	<u>1,562,728,231</u>
Gösterimi :		
Kısa Vadeli Borçlar	218,152,676	263,544,518
Uzun Vadeli Borçlar	<u>1,170,472,557</u>	<u>1,299,183,713</u>
	<u>1,388,625,233</u>	<u>1,562,728,231</u>
Faiz Aralığı		
Değişken oranlı borçlar	1,029,875,530	1,158,610,656
Sabit oranlı borçlar	<u>358,749,703</u>	<u>404,117,575</u>
	<u>1,388,625,233</u>	<u>1,562,728,231</u>

30 Haziran 2004 tarihi itibarıyla, ABD Doları cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %5.96 ile %8.00; değişken oranlı borçlar için ise LIBOR artı %0.02 ile %3.00 arasındadır.

16. İLİSKİLİ KURULUŞLARA BORÇLAR

İliskili kuruluşlara borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2004 <u>000,000 TL</u>	31 Aralık 2003 <u>000,000 TL</u>
Sun Express	544,463	261,322
Uçak Servisi A.S. (USAS)	<u>6,560,137</u>	<u>5,546,068</u>
	<u>7,104,600</u>	<u>5,807,390</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

17. DİĞER KISA VE UZUN VADELİ BORÇLAR

Diger kısa vadeli borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2004 <u>000,000 TL</u>	31 Aralık 2003 <u>000,000 TL</u>
Ödenecek Vergi ve Fonlar	20,156,964	19,531,002
Ödenecek SSK Primleri	8,512,701	11,276,802
Personele Borçlar	286,154	2,170,255
Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI)		
Protokol Borcu	-	17,279,977
DHMI Protokol Borcu Reeskontu	-	(1,403,155)
USAS Hisse Edinimiyle İlgili		
Kazanılmamış Gelir (Not 11)	3,437,018	2,962,350
Ertelenmiş Gelir	54,178	212,777
Diger Borçlar	651,705	1,854,336
	<u>33,098,720</u>	<u>53,884,344</u>

Diger uzun vadeli borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

USAS Hisse Edinimiyle İlgili		
Kazanılmamış Gelir (Not 11)	5,155,527	5,924,704
	<u>5,155,527</u>	<u>5,924,704</u>

18. ALINAN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR

Alınan depozito ve teminatların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2004 <u>000,000 TL</u>	31 Aralık 2003 <u>000,000 TL</u>
Alınan Depozito ve Teminatlar	13,366,829	16,992,709
Mil Kredi Satışları için Alınan Avanslar	12,286,259	27,539,308
T.C. Diyanet İşleri Başkanlığı'ndan		
Alınan Depozito	306,315	13,669,352
Diger Alınan Avanslar	3,683,095	2,185,588
	<u>29,642,498</u>	<u>60,386,957</u>

19. YOLCU UÇUŞ YÜKÜMLÜLÜKLERİ

	30 Haziran 2004 <u>000,000 TL</u>	31 Aralık 2003 <u>000,000 TL</u>
Bilet Satışından Dogan Yolcu		
Uçuş Yükümlülükleri	197,151,961	89,056,061
Mil Satışından Dogan		
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	30,068,093	32,257,392
	<u>217,220,054</u>	<u>121,313,453</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

227,220,054

121,313,453

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

20. DİĞER GİDER TAHAKKUKLARI

Diger gider tahakkuklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2004	31 Aralık 2003
	<u>000,000 TL</u>	<u>000,000 TL</u>
Tesvik Primi Tahakkuku	2,717,473	4,621,625
Akaryakit İmtiyaz Ücretlerine İlişkin		
Gider Tahakkukları	11,102,848	10,378,426
Deporte Yolculara İlişkin		
Gider Tahakkukları	1,435,390	784,887
DHMI Gider Tahakkuku	5,316,702	39,317
Maas Tahakkukları	15,994,840	22,822,908
Bakım Onarım Gider Tahakkukları	14,663,848	12,538,015
Sık Uçuş Programı Gider Tahakkukları	8,608,621	12,377,112
Yasal Yükümlülük Karşılığı	4,281,173	5,519,339
İade Edilecek RJ Uçaklarının Kira		
Tahakkuku	3,035,221	1,084,127
Diger Yükümlülükler	530,448	1,303,377
	<u>67,686,564</u>	<u>71,469,133</u>

21. VERGİ

Ödenecek kurumlar vergisi aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2004	31 Aralık 2003
	<u>000,000 TL</u>	<u>000,000 TL</u>
Ödenecek Kurumlar Vergisi Karşılığı	11,197,694	85,417,291
Pesin Ödenen Vergi ve Fonlar	(3,363,459)	(64,587,677)
	<u>7,834,235</u>	<u>20,829,614</u>

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	30 Haziran 2004	30 Haziran 2003
	<u>000,000 TL</u>	<u>000,000 TL</u>
Cari Dönem Vergi Gideri	11,197,694	439,459
Ertelenmiş Vergi Gideri	16,080,181	432,582
Vergi Gideri	<u>27,277,875</u>	<u>872,041</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHI İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

21. VERGİ (devami)

Kurumlar Vergisi:

Sirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Sirket’in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli mali tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı, ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve yurtdışında yerleşik şirketlerden alınan temettüleri, vergiye tabi olmayan gelirler ve kullanılan yatırım indirimleri düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Geçerli olan Kurumlar Vergisi oranları:

- 2002 ve önceki yıllar: %30 kurumlar vergisi ve ilave %10 fon payı olmak üzere toplam %33.
- 2003 yılı: %30 (%10 oranındaki fon payı kaldırılmıştır).
- 2004 yılı: %33 (Resmi Gazete’nin 2 Ocak 2004 tarihli sayısında yayınlanan 5035 sayılı kanun ile kurumlar vergisi oranı %30 dan %33’e yükseltilmiştir).

Türkiye’de geçici vergi, üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmiştir. Geçici kurumlar vergisi oranı, 24 Nisan 2003 tarihinden geçerli olmak üzere %25’ten %30’a yükseltilmiştir. Bu oran, 2004 yılında ise %33 olarak belirlenmiştir.

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl tasınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak, önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 15 Nisan tarihine kadar vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilirler.

Gelir Vergisi Stopajı:

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki subelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı ve fon payı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren tüm şirketlerde %10 olarak ilan edilmiştir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHI İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

21. VERGİ (devami)

2002 ve öncesinde kurumlar vergisinden istisna edilen bazı kazançlar üzerinden dağıtımına bağlı olmaksızın yapılan istisna kazanç stopajı genel olarak kaldırılmıştır. Ancak, 24 Nisan 2003 tarihinden önce alınmış yatırım teşvik belgelerine istinaden yararlanılan yatırım indirimi tutarı üzerinden hala %19.8 vergi tevkifatı yapılması gerekmektedir. Şirket karları indirim istisnasına konu olabilecek tutara ulaşmaya dek, bu indirimden yararlanılabilir. Şirketlerin kar etmemesi ya da zararda olması durumunda bu indirim hakkı sonraki yıllarda elde edilecek karlar üzerinden hesaplanacak vergiden düşülmek üzere sonraki yıllara tasınabilir.

Enflasyon Göre Düzeltmiş Vergi Hesaplaması:

2003 yılında ve önceki dönemlerde, sabit kıymetler ve buna bağlı olarak amortismanlar senelik olarak yeniden değerlemeye tabi tutularak hesaplanmıştır. 30 Aralık 2003 tarih ve 25332 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 5024 sayılı Kanun Türkiye’de enflasyon muhasebesi uygulamasının 2004 yılı ve gelecek dönemlerde geçerli olacak şekilde; gerçek enflasyon oranının kanunda belirlenen sınırlara ulaşması durumunda uygulanması gerekmektedir. 2004 yılının ilk çeyreğinde verilecek olan ilk geçici vergi döneminde bu hükümlerin uygulanması isteğe bağlı olup, 30 Haziran 2004 ara döneminden sonra belirtilen kıstasların gerçekleşmesi durumunda uygulanması zorunludur. Şirket, bu kıstasların gerçekleşmesi sebebiyle vergi hesaplamaları için yasal kayıtlarını enflasyona göre düzeltmiştir.

Ertelenmiş Vergi:

Şirket vergiye esas yasal mali tabloları ile UFRS’ye göre hazırlanmış mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi aktifi ve yükümlülüğünü muhasebelestirmektedir. Söz konusu farklılıklar, genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas tutarları ile UFRS’ye göre hazırlanan mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup sabit kıymet, kıdem tazminatı, şüpheli alacak karşılığı gibi kalemler üzerinden hesaplanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

21. VERGİ (devami)

Geçici Zamanlama Farkları: Ertelenmiş Vergi Aktifi / (Yükümlülüğü)

	30 Haziran 2004 <u>000,000 TL</u>	31 Aralık 2003 <u>000,000 TL</u>
Süpheli Banka Alacağı Karsiligi	304	1,313,698
Pesin Ödenen Giderler	347,908	-
Süpheli Alacaklar Karsiligi	758,271	405,401
Stokların Endekslenmesi	3,934,077	5,378,549
Kısa Vadeli Finansal		
Kiralama Borcu	56,461,191	59,159,904
Bilet Satış Avans Karsiligi	(23,747,565)	(17,449,538)
Gider Tahakkukları	14,575,751	11,052,572
Sabit Kıymetler	(530,794,434)	(524,116,781)
Uzun Vadeli Finansal Kiralama Borcu	386,255,944	389,755,112
Kidem Tazminatı Karsiligi	29,125,064	25,512,738
Uzun Vadeli Varlıklara Yapılan		
Düzeltilme Kaydı	(1,301,312)	(2,152,205)
Hibe Kredilere Yapılan Değişiklik	1,183,412	1,378,880
Ertelenmiş Gelir	2,835,556	2,666,123
Alacak Reeskontu	156,070	109,109
Borç Reeskontu	-	(420,946)
Finansal Duran Varlıklar Değer		
Düşüklüğü	718,262	1,204,094
Banka Hesapları Faiz Tahakkuku	(255,411)	(1,016,118)
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	<u>(59,746,912)</u>	<u>(47,219,408)</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

21. VERGİ (devami)

Bilançodaki ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketinin gelir tablosundaki net ertelenmiş vergi gideri ile mutabakati aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2004 <u>000,000 TL</u>	30 Haziran 2003 <u>000,000 TL</u>
Geçici Zamanlama Farklarından Kaynaklanan Net Ertelemiş Vergi Gideri	(11,713,506)	(5,383,366)
Efektif Vergi Oranındaki Değişimden Kaynaklanan Net Ertelemiş Vergi (Gideri) /Geliri	<u>(4,366,673)</u>	<u>4,950,784</u>
Net Ertelemiş Vergi Gideri	<u>(16,080,179)</u>	<u>(432,582)</u>
Ertelemiş Vergi Aktifinden / (Yükümlülüğünden) Dogan Parasal Kazanç / (Kayıp)	<u>3,552,675</u>	<u>6,248,772</u>
Ertelemiş Vergideki Net Değişim	<u>(12,527,504)</u>	<u>5,816,190</u>

Tahmin edilen vergi gideri ile mali tablolarda belirtilen vergi giderinin mutabakati aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2004 <u>000,000 TL</u>	30 Haziran 2003 <u>000,000 TL</u>
Vergi Öncesi Kar/ (Zarar)	35,274,563	(24,651,548)
Beklenen Vergi Gideri/ (Kazancı) (2004: %33; 2003: %30)	11,640,606	(7,395,464)
Mutabakat Kalemleri:		
Kanunen Kabul Edilmeyen Giderler	3,610,139	3,964,563
Vergilendirilemeyen Parasal Kayıp	8,254,145	9,480,111
Efektif Vergi Oranındaki Değişimden Kaynaklanan Net Ertelemiş Vergi Gideri/ (Geliri)	<u>4,366,673</u>	<u>(4,950,784)</u>
Kullanılan Yatırım İndirimi	<u>(593,688)</u>	<u>(226,385)</u>
Gerçekleşen Vergi Gideri	<u>27,277,875</u>	<u>872,041</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

22. HİBE KREDİLER (NET)

Hibe kredilerden kazanılmamış gelir aşağıdaki gibidir :

	30 Haziran 2004 <u>000,000 TL</u>	31 Aralık 2003 <u>000,000 TL</u>
Brüt Hibe Kredileri	18,773,000	19,069,742
Birikmiş Amortisman	<u>(15,186,903)</u>	<u>(14,473,470)</u>
	<u>3,586,097</u>	<u>4,596,272</u>

23. KIDEM TAZMİNATI KARŞILIGI

Türkiye’de mevcut iş kanunları çerçevesinde, Şirket çalışanları iş akitleri sebepsiz yere sona erdiğinde veya 25 yıllık hizmetlerini tamamlayarak (kadınlar için 20 yıl) emekli olduklarında veya askerlik görevi için çağrıldıklarında toplu para almaya hak kazanırlar. Ödenecek miktar tamamlanan her hizmet yılı için bir brüt maaştir. Brüt maaş iş akdinin bittiği tarihteki brüt maaştir, ancak 30 Haziran 2004 tarihi itibarıyla üst limit 1,485,430,000 TL’dir (31 Aralık 2003: 1,389,950,000 TL). Emeklilik öncesi gerekli olan çalışma süresi 1999’da yürürlüğe giren yeni yasaya dayanan değişken bir skalaya göre artmaktadır. Yukarıda belirtilen bu sistem fonlanmayan tanımlanmış emeklilik ikramiyesi olarak sınıflandırılabilir. Finansal tablolardaki karşılık, kazanılmış emeklilik ikramiyelerinin tahmini bugünkü değerlerini yansıtmaktadır.

Gelir tablosunda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2004 <u>000,000 TL</u>	30 Haziran 2003 <u>000,000 TL</u>
Cari Hizmet Maliyetleri	5,678,343	4,431,424
Faiz Maliyeti	<u>2,519,774</u>	<u>2,800,916</u>
	<u>8,198,117</u>	<u>7,232,340</u>

Bilançoda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir :

	30 Haziran 2004 <u>000,000 TL</u>
Dönem Basi Ayrılmış Karşılık	85,042,463
Gelir Tablosundaki Gider	8,198,117
Ödemeler	<u>(4,982,811)</u>
Dönem Sonu İtibari ile Ayrılan Karşılık	<u>88,257,769</u>

Ödenecek yükümlülüğün ve ilgili limitin gelecekteki artış etkileri düşünülerek, tahmini kazanılmış kıdem tazminatı yükümlülüğü (Türk Lirası olarak) yıllık yaklaşık % 6 oranında iskonto edilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

24. SERMAYE VE YASAL YEDEKLER

Sirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

			30 Haziran 2004	31 Aralık 2003
	<u>Grup</u>	<u>%</u>	<u>000,000 TL</u>	<u>000,000 TL</u>
Türkiye Cumhuriyeti				
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	98.17	171,788,948	171,788,948
Diğer	A	1.83	3,211,052	3,211,052
Nominal Sermaye (Tarihi)			175,000,000	175,000,000
Endeksleme Etkisi			1,643,098,320	1,643,098,320
Endekslenmiş			1,818,098,320	1,818,098,320

(*) Özel şahıslara ait 1,644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nin Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C.Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

30 Haziran 2004 tarihi itibarıyla Sirket'in çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1,000 TL nominal değerli 174,999,999,999 adet A grubu hisse ve 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait 1,000 TL nominal değerli özel hisseler olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur. 7 üyeden birinin C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14 : Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen Sirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması
- Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi
- Sermaye artırılması
- Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi
- Sirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Sirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (sözleşme ki kamu payının Sirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

f) Sirket'in baska sirketlerle birlesmesi, feshi veya tasfiyesi

24. SERMAYE VE YASAL YEDEKLER (devami)

g) Münhasıran pazar sartlari dahilinde veya diger kaynaklarla operasyon giderini dahi karsilayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçus hattinin kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması

Ana Sözleşme Geçici Madde 1: A Grubu hissedarlar tarafından gösterilecek adaylar arasından yapılacak seçimlerle ilgili Sirket yönetim kurulu başkanı, yönetim kurulu üyeleri, denetçileri ve genel müdürü Sirket sermayesindeki kamu payı %50'nin altına düşüncüye kadar kanunda (4046 sayılı Kanun) öngörülen şartları haiz olmak kaydıyla, ÖİB'nin teklifi ve Başbakanın veya yetkili Bakanın onayı ile atanır. Ancak, kamu dışı üyeliği temsil eden üyeler için Türk Ticaret Kanunu'nun 315. maddesi uygulanır.

Konsolide mali tablo düzenleme yükümlülüğü bulunmayan işletmelerde kar dağıtımında, Seri:XI, No:25 sayılı tebliğ/UFRS hükümleri çerçevesinde hazırlanan konsolide olmayan mali tablolarda yer alan kar esas alınır. 1. tertip yasal yedek akçe, konsolide olmayan mali tablolarda oluşan net dönem kari üzerinden ayrılır ve 1. tertip yasal yedek akçe tavanının Türk Ticaret Kanunu'nun 466. maddesi çerçevesinde belirlenmesinde konsolide olmayan mali tablolarda yer alan düzeltilmiş sermaye rakamı esas alınır. Ayrıca, Sermaye Piyasası Kurulu'nun 30 Aralık 2003 tarih ve 1630 sayılı kararında, dönem karının geçmiş yıl zararlarına mahsup edilmesinden sonra dönem kari kalması durumunda kar dağıtımının söz konusu olabileceği belirtilmiştir.

Sirket'in SPK'nin 15 Kasım 2003 tarihinde yayımlanmış olduğu, Seri XI, No: 25 sayılı "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"ine göre 30 Haziran 2004 ve 31 Aralık 2003 tarihleri itibarıyla özsermaye kalemleri, aşağıda, kayıtlı değerleri ile ifade edilmiş, söz konusu kalemlerin enflasyondan arındırılması neticesinde oluşan farklar, öz sermaye enflasyon düzeltilmesi farkları hesabı altında gösterilmiştir.

	30 Haziran 2004	31 Aralık 2003
	<u>000,000 TL</u>	<u>000,000 TL</u>
Sermaye	175,000,000	175,000,000
Hisse Senedi İhraç Primi	181,185	181,185
Yasal Yedekler	417,011	417,011
Olaganüstü Yedekler	7,806,889	7,806,889
Diger Kar Yedekleri	9	9
Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları (*)	1,769,631,440	1,769,631,440
Net Dönem Kari (UFRS'ye göre)	7,996,688	231,259,280
Birikmiş Zararlar(UFRS'ye göre)	<u>(1,000,242,601)</u>	<u>(1,231,501,881)</u>
	<u>960,790,621</u>	<u>952,793,933</u>
<u>(*)Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları</u>		
Sermaye	1,643,098,320	1,643,098,320
Hisse Senedi İhraç Primi	669,436	669,436

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

Yasal Yedekler	57,540,072	57,540,072
Olaganüstü Yedekler	63,276,513	63,276,513
Diğer Kar Yedekleri	5,047,099	5,047,099
	<u>1,769,631,440</u>	<u>1,769,631,440</u>

25. SARTA BAĞLI OLAYLAR

a) Verilen Teminatlar:

	30 Haziran 2004	31 Aralık 2003
	<u>000,000 TL</u>	<u>000,000 TL</u>
Verilen Teminat Mektupları	<u>36,282,578</u>	<u>36,784,861</u>

b) Alım Taahhütleri:

Sirket'in satın alması kendi tercihiyle ilgili olan yaklaşık olarak 1.2 Milyar ABD Doları tutarında uçak alım opsiyonu vardır. THY bu opsiyonunu Aralık 2000 tarihine kadar güvence altına almak için 5.2 Milyon ABD Doları depozito ödemiştir. Bu rapor tarihi itibarıyla opsiyon kullanım süresi geçmiş olup, Sirket yönetimi ödenen depozitonun yeni uçak alımı sırasında kullanılacağı düşüncesindedir.

c) Referans Mektubu:

	<u>30 Haziran 2004</u>	<u>31 Aralık 2003</u>
Sun Express'e Verilen Referans Mektubu	2,900,000 ABD Doları 2,556,459 Euro	2,900,000 ABD Doları 2,556,459 Euro

d) Devlet Hava Meydanları İşletmesi'ne ait arsa üzerine inşa edilen arazi ve binaların yasal yapısı:

THY'nin havaalanı ve terminal binalarının, bakım onarım merkezlerinin, eğitim binalarının ve bilgi işlem merkezlerinin bulunduğu arsa Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden ("DHMI") kiralanmıştır. Bu arsanın üzerindeki binalar THY tarafından yaptırılmış ve Sirket'in sabit kıymetlerine kaydedilmiştir. Ancak üzerinde binaların olduğu bu arsa THY'nin sabit kıymeti değildir. Arsa Maliye Bakanlığı'nın malidir ve kullanılmak üzere Devlet Hava Meydanları İşletmesine tahsis edilmiştir. Sirket arsaların kira bedelini DHMI'ye ödemektedir. Sirket'in DHMI ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerlidir. Eğer taraflardan herhangi bir itiraz gelmezse, anlaşmalar, her sene başında kendi kendine yenilenmektedir. 30 Haziran 2004 tarihi itibarıyla bu tür binaların net defter değeri 93,953,312 Milyon TL'dir ve THY bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 50 yıl içerisinde itfa etmektedir. DHMI'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda THY'nin söz konusu binaları daha kısa bir süre içerisinde itfa etmesi gerekebilir.

Ayrıca, DHMI'nin gayri resmi yapmış olduğu iddialara göre THY, binaların inşasından 10 yıl sonra binalar için DHMI'ye kira ödeyecektir. En son 1996 yılında DHMI bir bina üzerinde hak iddia etmiş ve bir daha diğer binalar için hak iddia edilmemiştir. Sirket yönetiminin düşüncesine göre THY, DHMI'den kiraladığı arsa üzerindeki binaları için kira ödemek zorunda değildir. Bu soruna çözüm getirecek yetkili merci Ulaştırma Bakanlığı'dır. Anlaşmazlığın THY aleyhine sonuçlanması durumunda THY DHMI'nin kontrolünde olan havaalanlarındaki binalar için kira ödemek zorunda kalacaktır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

- e) THY, kıdem tazminatını UMS 19 (yenilene) 'a göre iskonto etmiştir (not 23). İskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 88,257,769 Milyon TL'dir. 30 Haziran 2004 tarihi itibarıyla THY'nin tüm çalışanlarını isten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise 143,463,369 Milyon TL'dir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

25. SARTA BAĞLI OLAYLAR (devami)

- f) Şirket'in faaliyet tipi kiralama yöntemiyle kiraladığı 8 adet RJ 100/70 tipi uçağın uçurları, kira süresi tamamlanıp teslimi yapılacak olan iki adet RJ 100 uçağının teslim bakımı sırasında yakıt tanklarında tespit edilen korozyonun filodaki diğer RJ 100/70 uçaklarında da tespit edilmesi sonucu, Mayıs 2004 tarihinde durdurulmuştur. Temmuz 2004 tarihinde bu uçaklardan kira süresi sona ermemiş olan 6 adet RJ 100 uçağı, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden uçakların uçuşa elverişli olduklarına dair yazılı bilginin Şirket'e ulaşmasıyla tekrar sefere konulmuştur.

Mevcut kiralama anlaşmaları hükümlerine göre Şirket, uçakları bakımları yapılmış ve uçuşa elverişli durumda teslim etmelidir. Ekteki mali tablolarda bu bakımlar için, tespit edilen 3,439,000 ABD Doları tutarında korozyonun giderilmesi masrafı dahil olmak üzere, karşılık ayrılmıştır.

Şirket yönetimi söz konusu korozyonun üretim hatasından meydana geldiğini savunduğu için, korozyon ile ilgili bakım masraflarının üretici firma tarafından karşılanması gerektiğini düşünmektedir ancak üretici firma korozyonun uçakların hatalı işletiminden kaynaklandığını iddia etmektedir. Konu, kiralama anlaşmaları hükümleri gereği İngiliz mahkemelerine intikal etmiş olup, Şirket, kiralayan firma ve üretici firma arasındaki görüşmeler de devam etmektedir. Hukuki sürecin veya taraflar arasındaki görüşmelerin Şirket lehine sonuçlanması durumunda, fazla ayrılan bakım karşılığı iptal edilerek gelir yazılacaktır.

26. FAALİYET TIPI KIRALAMA BORÇLARI

Faaliyet tipi kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir :

	30 Haziran 2004	31 Aralık 2003
	<u>000,000 TL</u>	<u>000,000 TL</u>
Bir yıldan az	45,971,164	45,552,898
1 –2 yıl arası	16,092,119	28,003,874
2-5 yıl arası	2,294,618	1,602,981
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
	64,357,901	75,159,753

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

27. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRA ORTAYA ÇIKAN HUSUSLAR

- 30 Haziran 2004 tarihi itibarıyla Sirket'in satılmaya hazır finansal duran varlıklar hesabı içerisinde yer alan ve Paris Borsası'nda işlem gören 202,735 adet France Telecom hisse senedinin borsa fiyatı 21 Eylül 2004 tarihi itibarıyla 30 Haziran 2004 tarihindeki fiyatı olan 21.24 Euro'dan 20.47 Euro'ya düşmüştür. Bu nedenle 21 Eylül 2004 tarihi itibarıyla Sirket'in sahip olduğu France Telecom hisse senetleri bilanço tarihine göre yaklaşık olarak 282,063 Milyon TL değer kaybetmiş bulunmaktadır.
- 30 Haziran 2004 tarihi itibarıyla Sirket'in satılmaya hazır finansal duran varlıklar hesabı içerisinde yer alan ve İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda işlem gören 370,5 milyon adet USAS hisse senedinin borsa fiyatı 21 Eylül 2004 tarihi itibarıyla 30 Haziran 2004 tarihindeki fiyatı olan 15,999 TL'den 18,000 TL'ye yükselmiştir. Bu nedenle 21 Eylül 2004 tarihi itibarıyla Sirket'in sahip olduğu USAS hisse senetleri, bilanço tarihine göre yaklaşık olarak 741,371 Milyon TL değer kazanmış bulunmaktadır.
- 1 Temmuz 2004 tarihinden itibaren 1,485,430,000 TL olan kıdem tazminatı tavanı, 1,574,740,000 TL'ye yükseltilmiştir.
- Sirket 20 Temmuz 2004 tarihli Yönetim Kurulu toplantısında, ihtiyaç duyulan 5 adet geniş gövde uzun menzil uçağının tamamının A330-200 uçağı olarak, 46 adet orta menzil uçağından 12 adedinin A321-200, 19 adedinin A320-200 uçağı olarak Airbus firmasından ve 15 adedinin B737-800 uçağı olarak Boeing firmasından temin edilmesine karar vermiştir. Sirket alınan bu karar çerçevesinde Airbus firmasından temin edilecek olan 5 adet A330-200, 12 adet A321-200 ve 19 adet A320-200 uçaklarının alımına ilişkin anlaşmayı 5 Eylül 2004 tarihinde Airbus firmasıyla imzalamıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

28. FAALİYET GELİRLERİ

Faaliyet gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2004 <u>000,000 TL</u>	30 Haziran 2003 <u>000,000 TL</u>
Tarifeli Hizmetler		
Yolcu	921,607,865	901,308,500
Kargo ve Posta	<u>113,482,639</u>	<u>134,534,985</u>
	1,035,090,504	1,035,843,485
Tarifersiz Hizmetler	14,283,735	14,877,269
Diğer Gelirler	125,599,291	145,565,516
Toplam Gelir	<u><u>1,174,973,530</u></u>	<u><u>1,196,286,270</u></u>

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2004 <u>000,000 TL</u>	30 Haziran 2003 <u>000,000 TL</u>
- Avrupa	407,849,219	427,207,044
- Orta Doğu	120,340,473	124,166,241
- Güney Afrika	-	7,069,638
- Kuzey Afrika	28,152,493	49,561,772
- Kuzey Amerika	59,120,077	50,042,614
- Uzak Doğu	<u>178,758,336</u>	<u>143,392,856</u>
	794,220,598	801,440,165
Yurtiçi	<u>240,869,906</u>	<u>234,403,320</u>
Toplam Tarifeli Hizmetler	<u><u>1,035,090,504</u></u>	<u><u>1,035,843,485</u></u>
Uçuş Geliri		

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

29. FAALİYET GİDERLERİ

Faaliyet giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2004	30 Haziran 2003
	<u>000,000 TL</u>	<u>000,000 TL</u>
Akaryakıt Giderleri	193,872,014	180,192,003
Bakım Giderleri	45,285,644	61,595,606
Yolcu Hizmet ve İkram Giderleri	63,609,268	68,748,186
Konma Konaklama Giderleri	102,072,953	106,217,132
Yer Hizmetleri Giderleri	78,594,974	80,084,387
Personel Giderleri	274,300,262	246,683,340
Satis ve Pazarlama Giderleri	146,298,797	140,526,661
Genel Faaliyetler	29,540,653	27,557,824
Genel Yönetim Giderleri	7,425,061	9,835,588
Sigorta Giderleri	14,537,531	13,156,237
Amortisman Giderleri	144,639,210	151,711,112
Faaliyet Tipi Kiralama Giderleri	21,272,309	42,351,558
Değer Düşüş Karşılığı	24,267,740	-
Diğer	4,386,000	6,565,532
	<u>1,150,102,416</u>	<u>1,135,225,166</u>

30. FİNANSMAN GELİRLERİ / (GİDERLERİ) (NET)

Finansman gelirlerinin / (giderlerinin) dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2004	30 Haziran 2003
	<u>000,000 TL</u>	<u>000,000 TL</u>
Faiz Geliri	16,314,528	17,234,466
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine		
Göre Muhasebeleştirilen İstirak Geliri	2,446,782	-
Kur Farkı Geliri	123,628,506	363,864,092
Reeskont Geliri	29,703	661,413
Finansman Geliri	<u>142,419,519</u>	<u>381,759,971</u>
Kur Farkı Zararı	(190,904,640)	(136,976,155)
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine		
Göre Muhasebeleştirilen İstirak Gideri	-	(4,727,669)
Faiz Gideri – 3. Sahislar	(3,206,274)	(12,186)
Finansal Kiralama Faiz Gideri	(20,663,120)	(33,765,485)
Kidem Tazminatı Faiz Maliyeti	(2,519,774)	(2,800,916)
Finansal Duran Varlıklar		
Değer Düşüklüğü	(2,544,731)	(597,225)
Reeskont Gideri	(1,468,701)	(2,086,264)
Finansman Gideri	<u>(221,307,240)</u>	<u>(180,965,900)</u>
Finansman (Gideri) /Geliri (Net)	<u>(78,887,721)</u>	<u>200,794,071</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

31. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİRLER

Diger faaliyetlerden gelirlerin dökümü asagidaki gibidir:

	30 Haziran 2004 <u>000,000 TL</u>	30 Haziran 2003 <u>000,000 TL</u>
Komisyon Geliri	99,561	338,568
Temettü Geliri	284,737	3,401,383
Sigorta Hasar Tazmin Geliri	157,249	2,088,335
Sabit Kıymet Satış Geliri	51,504	58,406
Bakım Malzemesi Satıcılarından		
Alınan İndirimler	4,729,720	5,035,710
Konusu Kalmayan Karşılıklar	7,631,588	9,655,123
Hibe Krediler Geliri	938,650	1,939,309
Bedelsiz Malzeme Geliri	679,377	848,287
Maddi Duran Varlık Değer Düşüklüğü		
Karşılığında Azalma	-	65,727,223
Diger	5,144,336	5,873,164
	<u>19,716,722</u>	<u>94,965,508</u>

32. DİĞER FAALİYETLERDEN ZARARLAR

Diger faaliyetlerden zararların dökümü asagidaki gibidir:

	30 Haziran 2004 <u>000,000 TL</u>	30 Haziran 2003 <u>000,000 TL</u>
Ceza Giderleri	-	1,538,115
Karşılık Giderleri	1,814,755	4,918,036
RJ Uçaklarının Uçmadıkları Dönemdeki		
Kira Giderleri	1,744,673	-
İade Edilecek RJ Uçaklarının		
Kira Gideri	2,032,660	-
Diger Giderler	411,362	567,386
	<u>6,003,450</u>	<u>7,023,537</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİSKİN DİPNOTLAR

33. İLİSKİLİ KURULUSLARLA OLAN İŞLEMLER

Ekteki mali tablolarda Şirket'in sermayedarları ve iştirakleri ilişkili kuruluş olarak gösterilmiştir.

İlişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2004 <u>000,000 TL</u>	30 Haziran 2003 <u>000,000 TL</u>
Sun Express'e Verilen Hizmetler	1,681,669	1,038,912
USAS'a Verilen Hizmetler	109,506	103,306
	<u>1,791,175</u>	<u>1,142,218</u>
Sun Express'ten Alınan Hizmetler	1,434,121	136,389
USAS'tan Alınan Hizmetler	28,932,632	28,412,866
	<u>30,366,753</u>	<u>28,549,255</u>

İştiraklerden sağlanan temettü gelirleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2004 <u>000,000 TL</u>	30 Haziran 2003 <u>000,000 TL</u>
Uçak Servisi A.S. (USAS)	-	1,893,742
Emek İnşaat ve İşletme A.S.	287,614	-
	<u>287,614</u>	<u>1,893,742</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI
ANONİM ORTAKLIĞI**

30 HAZİRAN 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
ULUSLARARASI FİNANSAL
RAPORLAMA STANDARTLARINA
GÖRE DÜZENLENEN MALİ TABLOLAR