

BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı
Yönetim Kurulu Başkanlığı'na

1. Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı'nın ("Şirket") Türk Lirası'nın 31 Aralık 2003 tarihindeki satın alma gücüne eşdeğer olarak hazırlanan 31 Aralık 2003 tarihi itibariyle bilançosunu ve bu tarihte sona eren yıla ait gelir, özsermaye değişim ve nakit akım tablolarını denetlemiş bulunuyoruz. Bu mali tablolardan Şirket yönetimi sorumludur. Bizim sorumluluğumuz, yaptığımız denetime dayanarak bu mali tablolar üzerinde görüş bildirmektir.
2. Denetimimizi, Uluslararası Denetim Standartları'na uygun olarak yaptık. Bu standartlar, denetimin mali tablolarda önemli bir yanlışlığın olup olmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanmasını ve yapılmasını gerektirmektedir. Bir denetim, mali tablolardaki tutarlara ve açıklamalara baz olan kanıtların, test usulü incelenmesini içerir. Denetim, aynı zamanda, uygulanan muhasebe ilkelerinin ve yönetim tarafından yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve genel olarak, mali tabloların sunumunun değerlendirilmesini de içerir. Denetimimizin, beyan ettiğimiz görüşümüze makul bir baz teşkil ettiği kanısındayız.
3. Görüşümüze göre, ekli mali tablolar Şirket'in 31 Aralık 2003 tarihi itibariyle mali durumunu ve aynı tarihte sona eren yıla ait faaliyet sonuçlarını ve nakit akımlarını, bütün önemli taraflarıyla Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'na ("UFRS") uygun olarak yansıtmaktadır.

4. Görüşümüzü etkilememekle birlikte aşağıdaki hususlara dikkat çekilmesi gerekli görülmüştür:

- a) 2 numaralı dipnotta gerekçeleri detaylı olarak açıklandığı üzere Şirket, 31 Aralık 2003 tarihinde sona eren hesap dönemi itibariyle mali tablolarını UFRS'ye uygun olarak hazırlamayı ve kamuya açıklamayı benimsemiştir. Bu şekilde, 31 Aralık 2003 tarihi itibariyle Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") Seri: XI, No: 25 sayılı tebliğini veya UFRS'yi benimseyerek erken uygulamaya başlayan işletmelerin, SPK'nın Seri: XI, No: 1, Seri: XI, No: 20 ve Seri: XI, No: 21 sayılı tebliğleri kapsamında raporlama yapmaları gerekmemektedir.
- b) 31 Aralık 2002 tarihi itibariyle hazırlanmış mali tablolarla ilgili 7 Mayıs 2003 tarihli raporumuzda, Şirket'in, 11 Eylül 2001 tarihinde Amerika Birleşik Devletleri'nde ticari uçaklar kaçırılarak gerçekleştirilen terörist saldırılar sonucu meydana gelen ikinci el uçak fiyatlarında düşüşün geçici olup olmadığı 2001 yılı raporu tarihi itibariyle belirsizliğini sürdürdüğünden, UMS 36'yı bazı uçakları için uygulamadığını ve Şirket yönetiminin söz konusu uçakların makul değerlerindeki düşüklüğün 31 Aralık 2002 tarihi itibariyle devam etmesinden dolayı ve bu değer düşüklüğünün kalıcı olduğu düşüncesiyle, 31 Aralık 2002 tarihi itibariyle 2001 yılında kaydedilmesi gereken tutar dahil olmak üzere toplam değer düşüklüğünü 2002 yılı gideri olarak kayıtlarına aldığını belirtmiştik. Şirket yönetimi 31 Aralık 2003 tarihi itibariyle mali tablolarını hazırlarken bu hususun etkisini, 2002 yılı gelir tablosunun 2003 yılı ile karşılaştırılabilir olması amacıyla, 2002 yılı açılış bilançosuna kaydederek 2002 yılı mali tablolarını yeniden düzenlemiştir.

DENETİM SERBEST MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member Firm of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU**

Selçuk Ürkmez
Sorumlu Ortak, Baş Denetçi

İstanbul, 9 Nisan 2004

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre 31 Aralık 2003 tarihindeki Türk Lirası (TL) 'nın satın alma gücüyle ifade edilmiştir)

<u>VARLIKLAR</u>	Not	31 Aralık 2003	(Yeniden Düzenlenmiş) 31 Aralık 2002
		<u>TL 000,000</u>	<u>TL 000,000</u>
Nakit ve Nakit Benzeri Kalemler Vadesine Kadar Elde Tutulacak	5	659,811,764	404,496,636
Yatırımlar (Net)	6	-	4,386,782
Ticari Alacaklar (Net)	7	118,140,396	139,088,384
İlişkili Kuruluşlardan Kısa Vadeli Alacaklar	8	118,563	1,278,782
Stoklar	9	45,817,994	60,091,448
Peşin Ödenen Vergi	22	-	9,722,364
Diğer Alacaklar ve Kısa Vadeli Varlıklar	10	52,831,597	60,378,034
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		876,720,314	679,442,430
İlişkili Kuruluşlardan Uzun Vadeli Alacaklar	8	52,352,936	42,843,201
Verilen Uzun Vadeli Avanslar	11	10,215,864	28,300,989
Özkaynaktan Pay Alma Metoduna Göre Değerlenen İştirak	12	7,107,000	4,371,970
Satılmaya Hazır Finansal Duran Varlıklar	12	15,298,493	16,361,168
Maddi Duran Varlıklar (Net)	13	1,971,841,109	2,762,487,161
Diğer Uzun Vadeli Alacaklar ve Varlıklar	14	13,311,069	17,631,503
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		2,070,126,471	2,871,995,992
TOPLAM VARLIKLAR		2,946,846,785	3,551,438,422

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre 31 Aralık 2003 tarihindeki Türk Lirası (TL) 'nın satın alma gücüyle ifade edilmiştir)

<u>BORÇLAR</u>	Not	31 Aralık 2003 <u>TL 000,000</u>	(Yeniden Düzenlenmiş) 31 Aralık 2002 <u>TL 000,000</u>
Banka Kredileri	15	-	846,546
Kısa Vadeli Finansal Kiralama Borçları	16	243,716,034	342,345,135
Ticari Borçlar		180,964,338	176,710,883
İlişkili Kuruluşlara Borçlar	17	5,370,456	6,119,358
Diğer Kısa Vadeli Borçlar	18	49,830,210	54,110,889
Alınan Depozito ve Teminatlar	19	55,843,581	60,545,935
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	20	112,186,108	95,503,684
Diğer Gider Tahakkukları	21	65,089,400	74,402,790
Ödenecek Kurumlar Vergisi	22	19,262,442	-
TOPLAM KISA VADELİ BORÇLAR		732,262,569	810,585,220
Uzun Vadeli Finansal Kiralama Borçları	16	1,201,436,117	1,914,296,367
Uzun Vadeli Ticari Borçlar		-	136,727
Hibe Krediler (Net)	23	4,250,459	8,024,105
Uzun Vadeli Ertelemiş Vergi Borçları	22	43,666,728	56,139,913
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	78,644,063	87,418,602
Diğer Uzun Vadeli Borçlar	18	5,478,941	7,589,443
TOPLAM UZUN VADELİ BORÇLAR		1,333,476,308	2,073,605,157
ÖZSERMAYE			
Sermaye	25	1,681,308,782	1,681,308,782
Hisse Senedi İhraç Primi		786,622	786,622
Yedekler	25	123,999,146	123,999,146
Birikmiş Zarar		(924,986,642)	(1,138,846,505)
TOPLAM ÖZSERMAYE		881,107,908	667,248,045
TOPLAM BORÇ VE ÖZSERMAYE		2,946,846,785	3,551,438,422

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT GELİR TABLOLARI
(Tüm tutarlar UMS 29'a göre 31 Aralık 2003 tarihindeki Türk Lirası (TL)'nin satın alma gücüyle ifade edilmiştir)

	Not	2003 TL 000,000	(Yeniden Düzenlenmiş) 2002 TL 000,000
Faaliyet Gelirleri	29,34	2,499,793,339	2,950,540,284
Faaliyet Giderleri	30,34	<u>(2,174,674,745)</u>	<u>(2,567,609,822)</u>
FAALİYET KARI		325,118,594	382,930,462
Diğer Faaliyetlerden Gelirler	32,34	89,948,593	43,699,711
Diğer Faaliyetlerden Zararlar	33	<u>(10,681,740)</u>	<u>(8,150,546)</u>
FİNANSMAN GİDERLERİ, PARASAL KAZANÇ VE VERGİ ÖNCESİ KAR		404,385,447	418,479,627
Finansman Gelirleri / (Giderleri) (Net)	31	259,735,872	(438,861,860)
Parasal Kazanç / (Kayıp)		<u>(376,874,468)</u>	<u>479,134,761</u>
VERGİ ÖNCESİ KAR		287,246,851	458,752,528
Vergi	22	<u>(73,386,988)</u>	<u>(111,237,890)</u>
NET KAR		<u>213,859,863</u>	<u>347,514,638</u>
Hisse Başına Kar (TL)		1,222	1,986

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre 31 Aralık 2003 tarihindeki Türk Lirası (TL) 'nın satın alma gücüyle ifade edilmiştir)

	Sermaye	Hisse Senedi İhraç primleri	Yedekler	Yeniden Değerleme Fonu (Not 4.4)	Birikmiş Zarar
	<u>000,000 TL</u>	<u>000,000 TL</u>	<u>000,000 TL</u>	<u>000,000 TL</u>	<u>000,000 TL</u>
31 Aralık 2001 Bakiyesi (Önceden Raporlandığı Haliyle)	1,681,308,782	786,622	123,999,146	109,320,972	(1,354,923,654)
Maddi Duran Varlıklarda Değer Düşüş Karşılığının 2001 Sonu İtibariyle Kaydedilmesi (Vergi Etkisi Sonrası)	-	-	-	-	(132,531,440)
Diğer (Vergi Etkisi Sonrası) (Not 21)	-	-	-	-	1,093,951
31 Aralık 2001 Bakiyesi (Yeniden Düzenlenmiş)	<u>1,681,308,782</u>	<u>786,622</u>	<u>123,999,146</u>	<u>109,320,972</u>	<u>(1,486,361,143)</u>
Cari Dönem Hareketi	-	-	-	(109,320,972)	-
Cari Dönem Karı (Yeniden Düzenlenmiş)	-	-	-	-	347,514,638
31 Aralık 2002 Bakiyesi (Yeniden Düzenlenmiş)	<u>1,681,308,782</u>	<u>786,622</u>	<u>123,999,146</u>	<u>-</u>	<u>(1,138,846,505)</u>
Cari Dönem Karı	-	-	-	-	213,859,863
31 Aralık 2003 Bakiyesi	<u>1,681,308,782</u>	<u>786,622</u>	<u>123,999,146</u>	<u>-</u>	<u>(924,986,642)</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİNDE SONA EREN

YILLARA AİT NAKİT AKIM TABLOLARI(Tüm tutarlar *UMS 29'a* göre 31 Aralık 2003 tarihindeki Türk Lirası (TL)'nin satın alma gücüyle ifade edilmiştir)

	2003	(Yeniden Düzenlenmiş) 2002
	TL 000,000	TL 000,000
FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI		
Vergi Öncesi Dönem Net Karı	287,246,851	458,752,528
Faaliyetlerden Sağlanan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:		
Amortisman	276,145,633	300,326,508
Kıdem Tazminatı Karşılığı	10,029,235	14,350,729
Faiz Geliri	(39,462,868)	(29,305,612)
Sabit Kıymet Satış (Kar) / Zararı	142,704	(10,365,009)
Ertelenmiş Vergi Üzerindeki Parasal (Kar)/Zarar	(6,869,482)	5,607,564
Değer Düşüklüğü Karşılığı	(59,459,995)	105,351,293
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirak Geliri	(2,735,030)	(2,028,744)
Sabit Kıymetlerde Hibe Krediler İçin Yapılan Düzeltmeler		-
Faiz Giderleri	58,687,724	98,796,843
Hibe Kredilerdeki Değişim	(3,773,646)	(3,933,956)
Finansal Kiralama Üzerindeki Kur Farkı (Geliri) / Gideri (parasal kazanç ile netleştirilmiştir)	77,943,610	(207,987,931)
Satılmaya Hazır Finansal Duran Varlık Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Değişim	(3,582,445)	14,788,651
Satılmaya Hazır Duran Varlık Satış Geliri	(37)	-
USAŞ Hisse Transferi Ertelenmiş Gelir İtfası	(2,739,470)	(2,529,813)
Maddi Duran Varlıklar Açılış Bakiyesi Düzeltmesi	99,460	-
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Artış/(Azalış)	(5,212,836)	2,625,792
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı	586,459,408	744,448,843
Ticari Alacaklardaki (Artış)/Azalış	26,160,828	(11,753,673)
İlişkili Kuruluşlardan Alacaklardaki (Artış)/Azalış	(8,349,516)	(7,125,623)
Stoklardaki (Artış)/Azalış	14,273,454	6,086,914
Diğer Alacaklar ve Kısa Vadeli Varlıklardaki (Artış)/Azalış	7,546,437	(1,365,589)
Diğer Uzun Vadeli Alacaklar ve Varlıklardaki (Artış)/Azalış	4,320,434	2,646,774
Uzun Vadeli Verilen Avanslardaki (Artış)/Azalış	18,085,125	30,009,967
Ticari Borçlardaki (Azalış)/Artış	4,253,455	(138,088,807)
İlişkili Kuruluşlara Borçlardaki (Azalış)/Artış	(748,902)	5,994,592
Gider Tahakkukları ve Diğer Borçlardaki (Azalış)/Artış	(13,803,728)	35,638,471
Alınan Depozito ve Teminatlardaki (Azalış)/Artış	(4,702,354)	46,672,055
Yolcu Uçuş Yükümlülüklerindeki (Azalış)/Artış	16,682,424	18,265,722
Uzun Vadeli Ticari Borçlardaki (Azalış)/Artış	(136,727)	(144,623)
Faaliyetlerden elde edilen nakit	650,040,338	731,285,023
Ödenen Kıdem Tazminatları	(18,803,774)	(3,922,416)
Ödenen Faizler	(66,671,906)	(107,911,152)
Ödenen Gelir Vergisi	(50,005,885)	(46,637,527)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit	514,558,773	572,813,928
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Menkul Kıymetlerdeki Artış	4,386,782	(4,386,782)
Finansal Duran Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	5,483,785	1,722,709
Maddi Duran Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	20,839,216	88,204,615
Alınan Faiz	39,462,868	29,305,612
Maddi Duran Varlık Alımı	(62,944,981)	(115,914,342)
Yatırım Faaliyetlerinden Elde Edilen / (Kullanılan) Net Nakit	7,227,670	(1,068,188)
FINANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Finansal Kiralama Anapara Geri Ödemeleri	(265,624,769)	(306,809,825)
Kredi Geri Ödemeleri	(846,546)	(815,305)
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	(266,471,315)	(307,625,130)
NAKİT DEĞERLERDEKİ NET ARTIŞ	255,315,128	264,120,610
SENE BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	404,496,636	140,376,026
SENE SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	659,811,764	404,496,636

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

1. ŞİRKETİN FAALİYET ALANI

Türk Hava Yolları A.O. (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

Türkiye Cumhuriyeti Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	98.17 %
Diğer	1.83 %
Toplam	<u>100.00%</u>

31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla Şirket’te çalışan toplam personel sayısı 10,239’dur. 2003 ve 2002 yılı içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 10,683 ve 11,084’tür.

2. MALİ TABLOLARIN HAZIRLANMASINDAKİ ESASLAR

Ekli mali tablolar Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’na (“UFRS”) (önceki adıyla Uluslararası Muhasebe Standartları, “UMS”) uygun olarak hazırlanmıştır. Ekteki mali tabloların hazırlanmasında kullanılan esaslar aşağıdaki gibidir:

Şirket; defterlerini ve yasal mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”), Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”) mevzuatı ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır. Ekli mali tablolar, yasal kayıtlar esas alınarak düzenlenmiş olup, UFRS’ye göre gerçek durumu göstermek amacıyla Türk Lirası’nın satın alma gücündeki değişimlerle ilgili olan enflasyon muhasebesi dahil olmak üzere yapılan bazı düzeltme ve sınıflamaları da içermektedir.

SPK, 15 Kasım 2003 tarihinde Seri XI, No: 25 sayılı “Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ”i yayımlamış bulunmaktadır. Bu tebliğ, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra sona eren ilk ara mali tablolardan geçerli olmak üzere yayımlandığı tarihte yürürlüğe girmiştir. Bununla birlikte, dileyen işletmeler 31 Aralık 2003 veya izleyen tarihler itibarıyla sona eren yıllık veya ara hesap dönemlerinden başlamak üzere Seri XI, No:25 sayılı tebliğ hükümlerini uygulayabilecektir.

Söz konusu tebliğin Otuz dördüncü Kısım - Genel Hükümler, mali tablo yükümlülüklerine ilişkin geçici birinci maddesinde belirtildiği üzere, mali tabloların Seri XI, No:25 sayılı tebliğ hükümlerine göre zorunlu olarak düzenleneceği ilk hesap döneminin başına kadar geçen süre zarfında UFRS’ye göre mali tablo ve raporların düzenlenmesi ve kamuya açıklanması, Seri XI, No:25 sayılı tebliğde öngörülen mali tablo hazırlama ve ilan yükümlülüklerinin yerine getirilmesi hükmündedir. Buna istinaden Şirket, 31 Aralık 2003 tarihinde sona eren hesap dönemi itibarıyla mali tablolarını UFRS’ye uygun olarak hazırlamayı ve kamuya açıklamayı benimsemiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

2. MALİ TABLOLARIN HAZIRLANMASINDAKİ ESASLAR (devamı)

31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla Seri XI, No:25 sayılı tebliğini veya UFRS'yi seçerek erken uygulamaya başlayan işletmeler, SPK'nın Seri XI No: 1 "Sermaye Piyasasında Mali Tablo ve Raporlara İlişkin İlke ve Kurallar Hakkında Tebliğ", Seri XI No: 20 "Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ" ve Seri XI No: 21 sayılı "Sermaye Piyasasında Konsolide Mali Tablolara ve İştiraklerin Muhasebeleştirilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ" kapsamında raporlama yapmaları gerekmemektedir.

Ekteki mali tabloların hazırlanmasında kullanılan esaslar aşağıda ve Not 4'te açıklandığı gibidir:

Enflasyon muhasebesi

Ekli mali tablolarda, Türk Lirası'nın genel satın alım gücündeki değişimler nedeniyle yapılan düzeltmelerde, Uluslararası Muhasebe Standardı ("UMS") No:29 ("Hiperenflasyonist Ekonomilerde Finansal Raporlama") esas alınmıştır.

UMS 29, hiperenflasyonist ekonomilerin para birimi ile hazırlanan mali tabloların bilanço tarihindeki ölçüm biriminden gösterilmesini ve genel fiyat endeksinin kullanılarak daha önceki dönemlere ait bakiyelerin de aynı birimden gösterilmesini öngörmektedir. UMS 29'un uygulanmasını gerektiren durumlardan biri, üç yıllık kümülatif enflasyon oranının, yaklaşık 100% veya üzerinde olmasıdır. Türkiye'de Devlet İstatistik Enstitüsü tarafından yayımlanan toptan eşya fiyat endeksi baz alındığında söz konusu kümülatif oran 31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla sona eren üç yıllık dönem için, %181 olmuştur.

Enflasyona göre yapılan düzeltmeler, temel olarak Devlet İstatistik Enstitüsü tarafından yayımlanan toptan eşya fiyat endeksi kullanılarak bulunan katsayılar esas alınarak hesaplanmıştır (1994 endeksi=100). 31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla ekte sunulan mali tabloların düzeltilmesinde kullanılan söz konusu endeks ve katsayılar aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Endeks</u>	<u>Katsayı</u>
31 Aralık 2000	2,626.0	2.8112
31 Aralık 2001	4,951.7	1.4908
31 Aralık 2002	6,478.8	1.1394
31 Aralık 2003	7,382.1	1.0000

Türk Lirası'nın Amerikan Doları karşısındaki yıllık değişiminin, Türkiye'deki toptan eşya fiyat endeksiyle karşılaştırılması aşağıdaki gibidir:

<u>Yıllar:</u>	<u>2003</u>	<u>2002</u>	<u>2001</u>	<u>2000</u>	<u>1999</u>
ABD Doları devalüasyon oranı	%(14.6)	%13.5	%114.3	%24.4	%72.7
TEFE enflasyon oranı	%13.9	%30.8	%88.6	%32.7	%62.9

31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan dolar kuru (piyasa kuru) 1 ABD Doları = 1,395,835 TL'dir (31 Aralık 2002 :1,634,501).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

2. MALİ TABLOLARIN HAZIRLANMA ESASLARI (devamı)

Enflasyon muhasebesi (devamı)

UMS 29 endeksleme işlemlerinin ana hatları aşağıdaki gibidir:

- Bilanço tarihi itibarıyla cari satınalma gücü ile gösterilenler dışındaki tüm kalemler ilgili fiyat endeksi katsayıları kullanılarak endekslenmiştir. Önceki yıllara ait tutarlar da yine aynı şekilde endekslenmiştir.
- Parasal aktif ve pasif kalemler, bilanço tarihinde cari olan satın alma gücü ile ifade edildiklerinden endekslemeye tabi tutulmamışlardır. Parasal kalemler nakit para ve nakit olarak alınacak veya ödenecek kalemlerdir.
- Sabit kıymetler, iştirakler ve benzeri aktifler piyasa değerlerini geçmeyecek şekilde alım değerleri üzerinden endekslenmiştir. Amortismanlar da benzeri şekilde yeniden düzeltilmişlerdir. Özkaynakların içerisinde yer alan tutarlar, bu tutarların şirkete katıldığı veya şirket içerisinde olduğu dönemlerdeki genel fiyat endekslerinin uygulanması neticesinde yeniden düzeltilmiştir.
- Bilançodaki parasal olmayan kalemlerin gelir tablosuna etkisi olanlar dışındaki gelir tablosunda yer alan tüm kalemler, gelir ve gider hesaplarının mali tablolara ilk olarak yansıtıldıkları dönemler üzerinden hesaplanan katsayılar ile endekslenmişlerdir.
- Net parasal vaziyet üzerinden genel enflasyon neticesinde oluşan kazanç veya kayıp, parasal olmayan aktiflere, özkaynak kalemlerine ve gelir tablosu hesaplarına yapılan düzeltmelerin farkıdır. Net parasal vaziyet üzerinden hesaplanan bu kazanç veya kayıp net kara dahil edilmiştir.

3. BÖLGESEL RAPORLAMA

3.1. Faaliyet Alanları

Şirket ağırlıklı olarak tek bir endüstride faaliyet göstermektedir. Ana faaliyet alanı yurt içinde ve dışında Türkiye bağlantılı yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır. Ayrıca Şirket'in iştirakleri de havayolu işletmeciliğine ilişkin faaliyetlerde bulunmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

3. BÖLGESEL RAPORLAMA (devamı)

3.2. Coğrafi Alanlar

Gelir analizi, THY'nin hizmet verdiği uçuş hatları baz alınarak yapılmaktadır. Türkiye'de yapılan yolcu ve kargo taşıma gelirleri, yurtiçi hizmet geliri olarak kaydedilmektedir. Tarifeli ve tarifersiz bütün yurtdışı uçuş gelirleri uçuşun yapıldığı coğrafi bölgelere göre kaydedilmektedir.

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ

İlişikteki mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibi açıklanmıştır:

4.1. Gelir Kaydedilmesi ve Komisyon Giderleri

Yolcu ve kargo taşıma gelirleri, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak henüz kullanılmayan (uçulmayan) biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.

Şirket tarihsel istatistikler kullanarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar yapabilmektedir. 2003 yılında, yaklaşık 43,472 Milyar TL (2002: 33,484 Milyar TL) tutarındaki kullanılmayacağı tahmin edilen bilet, faaliyet geliri içerisinde kaydedilmiştir.

Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentelere verilecek komisyonlar taşımacılık hizmeti gerçekleştirildiğinde gider olarak kaydedilmektedir. Taşımacılık hizmeti öncesi satılan biletlerin komisyon giderleri, dönen varlıklara peşin ödenmiş gider olarak kaydedilmektedir.

4.2. Stok Değerlemesi

Stoklar maliyet ya da net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile hareketli ağırlıklı ortalama maliyet methodu kullanılarak değerlendirilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devamı)

4.3. Finansal Yatırımlar

Şirket, UMS 39'a uygun olarak finansal yatırımlarını aşağıdaki şekilde sınıflandırmaktadır:

Alım satım amaçlı menkul kıymetler:

Alım satım amaçlı menkul kıymetler, kısa vadeli fiyat hareketlerinden kar etmek amacıyla portföye alınan kıymetlerdir. Kayıtlara alındıktan sonra ticari amaçla elde tutulan menkul kıymetler güvenilir bir şekilde ölçülebiliyor olması koşuluyla rayiç değerleriyle değerlendirilmektedir. Alım satım amaçlı menkul kıymetlere ilişkin kar veya zararlar, ilgili dönemin net kar veya zararı içerisinde gösterilmektedir.

Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar:

Vadesine kadar elde tutulacak menkul kıymetler, belirli bir vade yapısı ve belirli tutardaki ödemeleri içeren ve Şirket'in vadesine kadar elde tutma niyeti ve gücü olan kıymetlerdir.

Satılmaya hazır yatırımlar:

Satılmaya hazır yatırımlar, iştirak oranı % 20'den az olan ve alım satım amaçlı elde tutulmayan yatırımlardan oluşmaktadır. Kayıtlara alındıktan sonra satılmaya hazır amaçla elde tutulan yatırımlardan borsada işlem görenler, bilanço tarihindeki piyasa değerleriyle değerlendirilmektedir. Rayiç değerleri güvenilir bir şekilde ölçülemeyen yatırımlar ise UMS 29'a göre endekslenmiş maliyet üzerinden kaydedilmektedir. Satılmaya hazır yatırımlara ilişkin kar veya zararlar ilgili dönemin net kar veya zararı içerisinde gösterilmektedir.

Özkaynaktan pay alma yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar:

İştirak oranı % 50 olan ve Şirket tarafından kontrol edilmeyen iştirak, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devamı)

4.4. Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Tarihi maliyet değerleriyle gösterilen maddi ve maddi olmayan duran varlıklar alım tarihinden itibaren endekslenmiş tutarlarından kayıtlara alınmıştır.

Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar, tamir edilebilir yedek parçalar hariç, tüm kategoriler için normal amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır. Tamir edilebilir yedek parçalar grup olarak amortismanına tabi tutulmaktadır. Aktiflerin ekonomik ömürleri ve hurda değerleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Ekonomik Ömür</u>	<u>Hurda değeri</u>
- Arsa	-	-
- Bina	25-50	-
- Uçak	15-20	10-30%
- Motorlar	15	30%
- Komponentler	5-8-10	-
- Tamir Edilebilen Yedek Parçalar	2-3	-
- Simulator	10	-
- Makina ve Ekipman	7	-
- Döşeme ve Demirbaşlar	5	-
- Taşıtlar	5-7	-
- Diğer Maddi Duran Varlıklar	5	-

Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Şirket 2003 yılında, ilişikteki sunulan finansal tablolardaki karşılaştırmalı dönemleri içerecek bir biçimde, uçakları ve yedek motorlarını ABD Doları bazındaki satın alma bedellerini geçmeyecek şekilde endeksleme işlemine tabi tutmuştur. Daha sonra bu değerlerin, makul değerlerini aşp aşmadığı kontrol edilmiştir. UMS 36 “Varlıklarda Değer Düşüklüğü” standardına göre makul değer tespitinde, varlıktan beklenen nakit akımlarının bugünkü değeriyle net satış fiyatının büyük olanı kullanılmıştır. Net satış fiyatının tespitinde Şirket yönetiminin uluslararası uçak fiyat kataloglarına göre geliştirdiği tahminlerin düşük olanı kullanılmıştır. Kayıtlı değerdeki düşüş faaliyet giderlerine değer düşüş gideri olarak kaydedilmektedir.

31 Aralık 2001 tarihi itibarıyla uçakların ABD Doları bazındaki satın alma bedellerinin, endekslenmiş TL değerlerinin üzerindeki tutarı yeniden değerlendirme fonu olarak özkaynaklara dahil edilmiştir. 31 Aralık 2002 tarihi itibarıyla uçakların endekslenmiş TL değerleri, ABD Doları bazındaki satınalma değerlerinin üzerinde kaldığı için 31 Aralık 2002 tarihi itibarıyla mali tablolarda yeniden değerlendirme fonu iptal edilmiştir.

4.5. Hibe Krediler

Hibe krediler, uçak ve motorların satın alımlarında veya finansal kiralama yöntemiyle elde edilmelerinde alınmaktadır. Şirket, hibe kredileri aktiflerin maliyetinden düşmekte ve bu aktifleri ekonomik ömürleri veya finansal kiralama süresince itfa etmektedir. Faaliyet kiralamasına ilişkin hibe krediler, ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve kiralama süresince itfa edilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devamı)

4.6. Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi duran varlıkların ve kiralanmış varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir. Sahip olunan veya finansal kiralama ile alınan uçakların büyük bakımları yapıldıkça gider olarak kaydedilmekte ve operasyonel kiralanmış uçakların teslim bakımları periyodik bazda gider olarak tahakkuk ettirilmektedir.

4.7. Sık Uçuş Programı

THY, üyelerine “Miles and Miles” adında bir Sık Uçuş Programı (frequent flyer program) dahilinde birikmiş mesafe üzerinden ücretsiz uçuş ödülü vermektedir. Ücretsiz seyahatin artan maliyet yöntemi ile hesaplanan tahmini maliyeti, program üyeleri seyahat ettikçe yükümlülük olarak kaydedilmektedir.

THY, aynı zamanda “Shop & Miles” Programı dahilinde katılımcılara mil kredisi satmaktadır. Bu gelirin bir kısmı ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve seyahat sağlandıkça gelir olarak kaydedilmektedir.

4.8. Vergi ve Ertelenmiş Vergiler

Mali tablolarda yer alan gelir vergileri, cari yıl vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, UMS 12’ye (“Vergilendirme” – yeniden düzenlenmiş) uygun olacak şekilde, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplanmaktadır.

Hazırlanan mali tablolarda, Şirket’in yıl sonu itibariyle dönem sonuçlarına dayanılarak tahmin edilen Kurumlar Vergisi yükümlülüğü için karşılık ayrılmaktadır. Kurumlar Vergisi yükümlülüğü, dönem sonucunun kanunen kabul edilmeyen giderler ve indirimler dikkate alınarak düzeltilmesinden sonra bulunan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Ertelenmiş vergi aktif ve pasifi, bazı gelir ve gider kalemlerinin muhasebe ve vergisel açılarından farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan zamanlama farklılıklarını baz alarak, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır. Ertelenmiş vergi pasifi, oluşan vergilendirilebilir tüm zamanlama farklılıkları için hesaplanmakta olup, ertelenmiş vergi aktif ise sadece ortaya çıkacak bu aktifin itfa edilebileceği ve vergilendirilebilir bir karın gelecekte oluşması beklendiğinde kayıtlara alınmaktadır.

Ertelenmiş vergi, varlıkların oluştuğu veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olan vergi oranları üzerinden hesaplanır ve gelir tablosuna gider veya gelir olarak kaydedilir.

Ödenecek Kurumlar Vergisi tutarları, peşin ödenen Kurumlar Vergisi tutarlarıyla, ilişkili olduğundan, şirket bazında netleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi aktif ve pasifi de aynı şekilde netleştirilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devamı)

4.9. Emeklilik ve Kıdem Tazminatı Provizyonu

Türkiye'deki iş kanunları gereği emeklilik ve kıdem tazminatı provizyonları ilişikteki finansal tablolarda gerçekleştirilince provizyon olarak ayrılmaktadır. UMS 19'a uygun olarak gelecek yıllarda ödenecek emeklilik tazminatının bilanço tarihindeki bugünkü değerinin hesaplanması için enflasyon oranından arındırılmış uygun faiz oranı ile iskonto edilmiştir. Emeklilik tazminat giderine dahil edilen faiz maliyeti faaliyet sonuçlarında faiz gideri olarak gösterilmektedir.

4.10. İlişkili Kuruluşlar

İlişikteki mali tablolarda, THY'nin ortakları, ilişkili olarak bilinen diğer şirketler ve bu şirketlerin direktör ve yöneticileri ilişkili taraf olarak adlandırılmışlardır.

4.11. Yabancı Para İşlemleri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevirmektedir. Bilançoda yer alan dövizle ilgili varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmişlerdir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

31 Aralık tarihleri itibariyle yıl sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Yıl Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Aralık 2001	1,439,567	1,196,780
31 Aralık 2002	1,634,501	1,504,597
31 Aralık 2003	1,395,835	1,495,307

4.12. Finansal Kiralama

Şirket, finansal kiralama ve faaliyet tipi kiralama yöntemiyle uçak, simülör, bilgisayar ekipmanı ve taşıt araçları kiralamaktadır. UMS 17 no'lu standartın öngördüğü üzere, Şirket finansal kiralama yöntemiyle kiralanmış aktif ve pasiflerini kiralama taksitlerinin bugünkü değerine eşit olarak kaydetmektedir. Finansal kiralama yöntemiyle kiralanmış aktiflere ekonomik ömürleri süresince amortisman ayrılmaktadır. Faaliyet tipi kiralamalar faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devamı)

4.13. Finansal Enstrümanlar

Gerçeğe uygun değer, istekli alıcı ve satıcıların biraraya geldiği piyasalarda, bir aktifin başka bir varlıkla değiştirilebileceği veya bir taahhütün yerine getirilebileceği değerdir. Bir finansal enstrümanın piyasa değeri, aktif bir pazarın mevcudiyeti durumunda, satıştan elde edilebilecek tutara veya satın almadan doğabilecek borca eşittir.

Finansal enstrümanların gerçeğe uygun tahmini değeri, Şirket tarafından piyasalara ilişkin bilgiler ve gerekli değerlendirme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, gerçeğe uygun değer belirlenmesinde kullanılan piyasa verilerinin yorumlanmasına gerek duyulmaktadır. Bu nedenle, bu raporda sunulan tahminler, Şirket'in varlıklarını elden çıkarması durumunda cari piyasa koşullarında elde edebileceği değerler olmayabilir.

Banka mevduatları, alacaklar, teminat mektupları ve akreditifler gibi şarta bağlı taahhütler ve vadeli alım-satım işlemleri gibi diğer türev enstrümanlar, karşı tarafın anlaşmanın şartlarını yerine getirememesi durumunda, Şirket'in finansal durumunu olumsuz yönde etkileyebilecek önemli finansal enstrümanlardır.

Bazı finansal varlıkların maliyet değerine eşit olan kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli nitelikleri nedeniyle gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu varsayılmaktadır.

Şirket'in temel finansal varlıkları nakit ve nakit benzeri kalemler, ticari alacaklar, ilişkili kuruluşlardan alacaklar ve satılmaya hazır varlıklardır.

Ticari alacaklar ve ilişkili şirketlerden alacakların defter değerinin, tahsil edilemeyen tutarlar için gerekli karşılıklar ayrıldıktan sonra, uzun vadeli alacakların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Sun Express, Uçak Servis A.Ş. ve France Telekom dışındaki Şirket'in önemli bir etkisinin olmadığı veya kontrol etmediği satılmaya hazır yatırımlar makul değerleri güvenilir bir biçimde ölçülemediklerinden maliyet değerinden gösterilmişlerdir.

Şirket, Sun Express üzerinde önemli bir etkiye sahip olduğu için bu iştiraki özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilmiştir. Uçak Servis A.Ş. ve France Telecom satılmaya hazır yatırım olarak sınıflandırılmıştır ve makul değerdeki değişim gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Mali Borçlar

Mali Borçlar ilgili anlaşmaların özüne göre sınıflandırılmıştır. Faize tabi banka borçları, ticari ve diğer borçlar, bağlı şirketlere borçlar ve finansal kiralama borçları önemli mali borçları oluşturmaktadır. Faize tabi yabancı paraya bağlı krediler yıl sonu kurundan değerlendirilmiştir. Finansal giderler tahakkuk esasına göre muhasebeleştirilmekte olup, ilgili dönemde ödenmedikleri takdirde diğer gider tahakkukları hesabında izlenmektedir. Ticari ve diğer borçlar ile bağlı şirketlere borçlar pazar değerine yaklaşık olan nominal değerlerinden gösterilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devamı)

4.13. Mali Enstrümanlar (devamı)

Kredi Riski

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır.

Şirket'in kredi riski çok sayıda müşterilerle çalıştığından dolayı dağılmış durumda olduğundan önemli bir kredi riski yoğunlaşması yoktur.

Fiyat Riski

- Döviz Kuru Riski

Şirket, işinin özelliğinden dolayı yabancı paralar ile Türk Lirası arasındaki kur değişiminden etkilenmektedir. Şirket'in bilet gelirinin çoğu Euro ve Amerikan Dolarından, giderlerin çoğunluğu ise Amerikan Doları ve Türk Lirasından oluşmaktadır.

- Faiz Riski

Leasing işlemlerine bağlı faiz oranları LIBOR'a bağlıdır, dolayısıyla Şirket uluslararası pazardaki faiz oranlarındaki değişimden etkilenmektedir. Şirket faiz oranlarına ve kur değişimine karşı risklerini sınırlandırmaya yönelik hedging anlaşmaları yapmamıştır.

- Piyasa Riski

THY, kısa vadeli repo sözleşmelerine dayalı hazine bonusu işlemleri ve bankada gerçekleştirdikleri günlük mevduat işlemleri aracılığıyla yatırımlarını gerçekleştirmektedir. Bu yatırımlar, piyasa koşullarından dolayı meydana gelen dalgalanmalar sebebiyle değişiklik göstermektedir.

- Nakit Riski

Genel olarak biletler önceden satılmakta ve taşımacılık sonradan gerçekleştirilmektedir. Dolayısıyla Şirket, gelirlerini önceden tahsil edip ve taşımacılık maliyetini sonradan gerçekleştirdiğinden dolayı avantaj elde etmektedir.

Şirket, alacaklarının tahsil süresinin, borçlarının geri ödeme süresinden daha kısa olmasından dolayı da avantaj elde etmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devamı)

4.14. Netleştirme

Finansal varlık ve yükümlülükler, tanımlanan tutarların netleştirilmesi için bir zorunluluk veya niyet varsa veya varlık yükümlülük ile denkleşiyorsa, netleştirilmiş ve bilançoda net olarak gösterilmiştir.

4.15 Tahmin Uygulaması

Finansal tabloların Uluslararası Muhasebe Standartları'na uygun olarak hazırlanabilmesi, yönetimin raporlanan varlık ve yükümlükleri, koşullu borçları, gelir ve giderleri etkileyebilecek tahminler yapmasını gerektirmektedir. Gerçek sonuçlar bu tahminlerden farklı olabilir.

4.16 Hisse Başına Kar

33 no'lu UMS "Hisse Başına Kar" standardı halka açık veya açılmakta olan şirketler için hisse başına karın veya karı azaltıcı etkisi bulunan kalemlerden sonraki hisse başına karın (dilutive profit veya sulandırılmış kar) dipnotlarda belirtilmesini öngörmektedir.

Hisse başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin 2003 ve 2002 tarihlerindeki ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplanması aşağıda gösterildiği gibidir:

	2003	2002
1 Ocak tarihi itibarıyla toplam hisse hisse adedi (tam değer)	175,000,000,000	175,000,000,000
Bedelsiz hisse artırımı (yeniden değerlendirme fonu kaynaklı) (tam değer)	-	-
Çıkarılan yeni hisseler (nakit artışı) (tam değer)	-	-
31 Aralık tarihi itibarıyla hisse adedi (tam değer)	175,000,000,000	175,000,000,000
Toplam hisse adedinin yıl içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam değer)	175,000,000,000	175,000,000,000
Dönem Net Karı (Milyon TL)	213,859,863	347,514,638
Hisse Başına Kar (TL)	1,222	1,986

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

5. NAKİT VE NAKİT BENZERİ KALEMLER

Kasa ve nakit değerlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 TL 000,000	31 Aralık 2002 TL 000,000
Kasa	174,680	139,536
Alınan Çekler	55,104	314,389
Banka	652,043,345	399,459,599
Diğer Hazır Değerler	7,538,635	4,583,112
	<u>659,811,764</u>	<u>404,496,636</u>

31 Aralık 2003'de yabancı para banka bakiyeleri 648,885,070 Milyon TL'dir.

Vadeli Mevduatlar

<u>Tutar</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz %</u>	<u>Vade</u>	31 Aralık 2003 TL 000,000
2,400,000	Milyon TL	31.12.2003	19.78%	02.01.2004	2,400,000
		18.08.2003-	2.41%-	02.01.2004-	
205,300,000	USD	31.12.2003	3.83%	23.02.2004	286,564,926
		25.08.2003-	2.81%-	02.01.2004-	
181,500,000	EUR	31.12.2003	3.69%	23.02.2004	316,730,568
					<u>605,695,494</u>

<u>Tutar</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz %</u>	<u>Vade</u>	31 Aralık 2002 TL 000,000
		29.11.2002-	1.60%-	02.01.2003-	
165,750,000	USD	31.12.2002	3.01%	16.01.2003	308,691,079
22,700,000	EUR	30.12.2002	3.20 %	02.01.2003	44,060,303
					<u>352,751,382</u>

6. VADESİNE KADAR ELDE TUTULACAK YATIRIMLAR (NET)

Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 TL 000,000	31 Aralık 2002 TL 000,000
Repo	<u>-</u>	<u>4,386,782</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

7. TİCARİ ALACAKLAR (NET)

Ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 TL 000,000	31 Aralık 2002 TL 000,000
Ticari Alacaklar	137,745,398	164,797,444
Alacak Reeskontu	(336,333)	(1,227,557)
Şüpheli Alacaklar Karşılığı	(19,268,669)	(24,481,503)
	<u>118,140,396</u>	<u>139,088,384</u>

8. İLİŞKİLİ KURULUŞLARDAN ALACAKLAR

İlişkili kuruluşlardan kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 TL 000,000	31 Aralık 2002 TL 000,000
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (SUN EXPRESS)	104,936	1,147,538
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	13,627	8,026
THY SRL	-	123,218
Grup Şirketlerinden Alacaklar		
Kısa Vadeli	<u>118,563</u>	<u>1,278,782</u>

İlişkili kuruluşlardan uzun vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 TL 000,000	31 Aralık 2002 TL 000,000
Türkiye Cumhuriyeti		
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı(*) (***)	14,256,960	11,668,795
Turban Turizm A.Ş. (**) (***)	38,095,976	31,174,406
Grup Şirketlerinden Alacaklar		
Uzun Vadeli	<u>52,352,936</u>	<u>42,843,201</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

8. İLİŞKİLİ KURULUŞLARDAN ALACAKLAR (devamı)

(*) Türkiye Cumhuriyeti Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'ndan ("ÖİB") olan alacak için % 40 faiz uygulanmaktadır. Bu alacağın vadesi henüz belirlenmediği için, 31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla hesabın bakiyesi, "Grup Şirketlerinden Kısa Vadeli Alacaklar" hesap grubundan, "Grup Şirketlerinden Uzun Vadeli Alacaklar" hesap grubuna sınıflanmıştır.

(**) İştirak Satışından Alacaklar, THY'nin Kıbrıs Türk Hava Yolları'ndaki hissesini Turban Turizm A.Ş.'ye (Turban) 31 Aralık 2000 tarihindeki satışıyla ilgilidir. THY, bu satış ile ilgili alacağını TL'ye çevirmiş ve Aralık 2002'den başlamak üzere % 40 faiz işletmiştir. Bu alacağın vadesi henüz belirlenmediği için, 31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla hesabın bakiyesi, "Diğer Kısa Vadeli Alacaklar" hesap grubundan, "Diğer Uzun Vadeli Alacaklar" hesap grubuna sınıflanmıştır. Turban, ÖİB'nin iştiraki olduğu için ilişkili kuruluş olarak tanımlanmıştır.

(***) ÖİB'nin 17 Şubat 2003 tarihinde Şirket'e göndermiş olduğu yazıya istinaden ÖİB ve Turban'dan olan alacaklara Aralık 2002' den itibaren 1 yıl için geçerli olmak üzere % 40 faiz uygulanmıştır. Bu sürenin Aralık 2003'te bitmesine rağmen taraflarca yeni bir faiz oranı belirlenmediğinden dolayı bu tarihten sonra da aynı faiz oranı uygulanmaya devam edilmiştir.

9. STOKLAR

	31 Aralık 2003	31 Aralık 2002
	TL 000,000	TL 000,000
Yedek Parça, Uçuş Ekipmanı	36,767,860	49,985,914
Diğer Stoklar	9,050,134	10,105,534
	<u>45,817,994</u>	<u>60,091,448</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

10. DİĞER ALACAKLAR VE KISA VADELİ VARLIKLAR

Diğer Alacaklar ve Kısa Vadeli Varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 TL 000,000	31 Aralık 2002 TL 000,000
İndirilecek KDV	110,902	101,221
Geri Alınacak Vergi	2,746,417	3,267,933
Teknik Bakım Gelir Tahakkuku	12,396,213	3,831,329
A Tipi Ruhsat İptal Alacağı	-	13,202,901
Peşin Ödenmiş Faaliyet Tipi		
Kiralama Giderleri	3,062,365	6,506,295
Peşin Ödenmiş Satış Komisyonları	9,016,645	3,989,310
Devam Eden Davalara İlişkin Depozito	1,902,043	4,357,273
Peşin Ödenmiş Kira Giderleri	393,749	756,076
Peşin Ödenmiş Diğer Giderler	3,783,021	4,234,583
Uçak Üreticilerinden Alacaklar	-	1,306,800
Personelden Alacaklar	539,160	670,639
İş Avansları	134,568	358,827
Fon Transferi Kısıtlanan Banka Hesapları(*)	16,671,880	15,210,807
Sita Depozito Sertifikalarından Alacaklar	151,886	229,513
Diğer Alacaklar	1,922,748	2,354,527
	<u>52,831,597</u>	<u>60,378,034</u>

(*) Bankalardan fon transferleri kısıtlamaları İran, Libya, Mısır ve Özbekistan bankalarında tutulan fonlarla ilgilidir. Bu tutarlar, ilgili satış bürolarınca Türkiye'ye transferi veya gider ödemesi 3 aydan uzun ancak 1 yıldan kısa bir zaman içinde gerçekleşebilir olduğu için Kısa Vadeli Diğer Aktifler altında sınıflanmıştır.

11. VERİLEN UZUN VADELİ AVANSLAR

	31 Aralık 2003 TL 000,000	31 Aralık 2002 TL 000,000
Uçak için Verilen Avanslar	6,634,264	8,192,916
Faaliyet Tipi Kiralamalar için Verilen Avanslar	1,437,710	17,703,525
Verilen Diğer Avanslar	2,143,890	2,404,548
Toplam Verilen Uzun Vadeli Avanslar	<u>10,215,864</u>	<u>28,300,989</u>

12. FİNANSAL DURAN VARLIKLAR

Özkaynaktan pay alma metoduna göre değerlendirilen iştirakler aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 TL 000,000	31 Aralık 2002 TL 000,000
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	<u>7,107,000</u>	<u>4,371,970</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

12. FİNANSAL DURAN VARLIKLAR (devamı)

Satılmaya hazır finansal duran varlıklar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 TL 000,000	31 Aralık 2002 TL 000,000
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	17,637	17,637
Sita Inc.	1,568,636	1,568,636
Sita Değer Düşüklüğü	-	(1,112,597)
THY SRL	-	784
France Telekom Hisseleri	17,756,759	17,756,759
France Telekom Değer Düşüklüğü	(9,742,874)	(11,008,323)
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	6,223,507	12,649,066
USAŞ Değer Düşüklüğü	(525,172)	(3,510,794)
	<u>15,298,493</u>	<u>16,361,168</u>

Ortaklığın açmış olduğu 5 yıllık ikram ihalesi Uçak Servis A.Ş. (USAŞ) tarafından kazanılmış ve 1 Ocak 2002 tarihinde ikram anlaşması imzalanmıştır. Yapılan anlaşma çerçevesinde, USAŞ'ın ana ortağı Gate Gourmet Holding A.G.(GGH) ile Ortaklık arasında yapılan hisse devir sözleşmesine istinaden GGH USAŞ'ın toplam sermayesinin %15'ine tekabül eden B grup hisseleri bedelsiz olarak Ortaklığa devredilecektir. Yine sözleşme gereği, 21 Haziran 2002 tarihinde ilk %10 hissenin ve 2 Ocak 2003 tarihinde de % 1,25'lik hissenin mülkiyeti alınmış olup; 2004, 2005 ve 2006 yıllarında %1.25 oranlarında hissenin mülkiyeti devralınarak %15'e tamamlanacaktır. Bu çerçevede USAŞ sermayesinin ilk %11.25'lik kısmına tekabül eden ve teslim alınan 641 milyon adet hisse, teslim tarihindeki borsa rayici üzerinden 13,487,695 Milyon TL, karşılıklı olarak bağlı menkul kıymetler ve sonraki yıllara ait gelirler hesaplarına alınmıştır. Sonraki yıllara ait gelir tutarı beş yıllık ikram anlaşması süresince gelir olarak kaydedilmektedir. Şirket sahip olduğu USAŞ hisselerinden 342 Milyon adedini 2003 yılında İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda satmıştır.

Şirket'in finansal duran varlıklarının 31 Aralık 2003 itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Şirket'in Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Sahiplik Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Alanı</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (SUN EXPRESS)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	%0.3	%0.3	İnşaat Bilgi ve Telekomünikasyon Hizm.
Sita Vakfi	Hollanda	%0.1'den az	Yok	
Uçak Servis A.Ş. (USAŞ)	Turkey	6.5%	6.5%	Catering
France Telecom	France	%0.1'den az	Yok	Telekomünikasyon

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

13. MADDİ DURAN VARLIKLAR (NET)

	Arsa, Yer üstü Düzenlemeleri & Binalar	Teknik Ekipman, Simulator ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar, Demirbaşlar ve Yazılımlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta olan Yatırımlar	Sahip Olunan Toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Diğer Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Sabit Kıymetler ve Simulatorler	Toplam Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Varlıklar	Toplam
Maliyet											
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2003	134,355,906	266,860,480	252,696,633	548,822,751	312,971,574	70,092	1,515,777,436	3,570,922,826	55,920,357	3,626,843,183	5,142,620,619
Açılış Bakiyesine Yapılan Düzeltmeler (*)	11,245,739	(46,074,958)	1,832,812	(1,958,926)	-	-	(34,955,333)	(55,475)	-	(55,475)	(35,010,808)
Düzeltilmiş Açılış Bakiyesi	145,601,645	220,785,522	254,529,445	546,863,825	312,971,574	70,092	1,480,822,103	3,570,867,351	55,920,357	3,626,787,708	5,107,609,811
İlavalar	80,017	3,049,486	5,421,486	-	42,806,066	11,587,900	62,944,955	-	-	-	62,944,955
Çıkışlar	(1,071,303)	(2,640,922)	(6,050,931)	(46,620,812)	(126,620,732)	(11,609,912)	(194,614,612)	-	-	-	(194,614,612)
Yeniden Değerleme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 Aralık 2003 Kapanış Bakiyesi	144,610,359	221,194,086	253,900,000	500,243,013	229,156,908	48,080	1,349,152,446	3,570,867,351	55,920,357	3,626,787,708	4,975,940,154
Birikmiş Amortisman											
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2003	19,184,097	209,680,153	217,493,884	344,557,803	177,095,768	-	968,011,705	869,267,049	37,934,015	907,201,064	1,875,212,769
Açılış Bakiyesine Yapılan Düzeltmeler (*)	16,557,358	(43,760,370)	(4,496,190)	(1,541,526)	-	-	(33,240,728)	(1,670,646)	-	(1,670,646)	(34,911,374)
Düzeltilmiş Açılış Bakiyesi	35,741,455	165,919,783	212,997,694	343,016,277	177,095,768	-	934,770,977	867,596,403	37,934,015	905,530,418	1,840,301,395
Cari Yıl Amortismanı	2,428,807	14,599,235	14,004,318	12,042,634	62,517,893	-	105,592,887	166,610,031	3,942,715	170,552,746	276,145,633
Çıkışlar	(365,396)	(2,620,531)	(2,131,042)	(41,953,073)	(125,715,507)	-	(172,785,549)	-	-	-	(172,785,549)
Yeniden Değerleme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 Aralık 2003 Kapanış Bakiyesi	37,804,866	177,898,487	224,870,970	313,105,838	113,898,154	-	867,578,315	1,034,206,434	41,876,730	1,076,083,164	1,943,661,479
Birikmiş Değer Düşüklüğü	-	6,386,144	-	90,555,098	-	-	96,941,242	959,680,883	3,815,441	963,496,324	1,060,437,566
31 Aralık 2003 Net Defter Değeri	106,805,493	36,909,455	29,029,030	96,582,077	115,258,754	48,080	384,632,889	1,576,980,034	10,228,186	1,587,208,220	1,971,841,109
31 Aralık 2002 Net Defter Değeri	115,171,809	57,180,327	35,202,750	172,960,920	135,875,807	70,092	516,461,705	2,233,404,768	12,620,688	2,246,025,456	2,762,487,161

(*) Şirket, önceki yıllarda endekslemeye baz oluşturan sabit kıymet verileri üzerinde detaylı çalışmaları sonucunda önceki yıllara göre farklı bir veri tabanı oluşturmuştur. Bu çalışma sonucunda oluşan değerleme farkları vergi etkisi sonrası 99,460 Milyon TL olup, önemli bir tutar olmadığından dolayı cari dönem gideri olarak kaydedilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

14. DİĞER UZUN VADELİ ALACAKLAR VE VARLIKLAR

Diğer uzun vadeli alacaklar ve varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 <u>TL 000,000</u>	31 Aralık 2002 <u>TL 000,000</u>
Peşin Ödenen Uçak Finansman Giderleri	3,176,775	4,180,934
Peşin Ödenen Eximbank USA Garanti Ücreti	8,096,853	10,444,639
Personelden Alacaklar	1,300,516	1,814,132
Sita Depozito Sertifikasından Alacaklar	645,972	1,064,540
Diğer Alacaklar	90,953	127,258
	<u>13,311,069</u>	<u>17,631,503</u>

15. BANKA KREDİLERİ

Banka kredilerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 <u>TL 000,000</u>	31 Aralık 2002 <u>TL 000,000</u>
Uzun Vadeli Banka Kredilerinin Cari Dönem Taksitleri	-	846,546
	<u>-</u>	<u>846,546</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

16. FİNANSAL KİRALAMA BORÇLARI

Gelecek yıllara ait finansal kiralama ödemeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 <u>TL 000,000</u>	31 Aralık 2002 <u>TL 000,000</u>
1 yıldan az	285,240,832	415,792,596
1 – 2 yıl arası	238,721,067	372,188,684
2 – 5 yıl arası	429,378,465	629,351,205
5 yıldan fazla	638,138,909	1,124,871,997
	<u>1,591,479,273</u>	<u>2,542,204,482</u>
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(146,327,122)	(285,562,980)
Mali tablolarda gösterilen Finansal kiralama borçlarının Bugünkü değeri	<u>1,445,152,151</u>	<u>2,256,641,502</u>
Gösterimi :		
Kısa Vadeli Borçlar	243,716,034	342,345,135
Uzun Vadeli Borçlar	<u>1,201,436,117</u>	<u>1,914,296,367</u>
	<u>1,445,152,151</u>	<u>2,256,641,502</u>
Faiz Aralığı		
Değişken oranlı borçlar	252,557,873	405,459,308
Sabit oranlı borçlar	<u>1,192,594,278</u>	<u>1,851,182,194</u>
	<u>1,445,152,151</u>	<u>2,256,641,502</u>

31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla, ABD Doları cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %6.25 ile %7.68; değişken oranlı borçlar için ise LIBOR artı %0.02 ile %3 arasındadır.

17. İLİŞKİLİ KURULUŞLARA BORÇLAR

İlişkili kuruluşlara borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 <u>TL 000,000</u>	31 Aralık 2002 <u>TL 000,000</u>
Sun Express	241,661	127,734
Uçak Servisi A.Ş (USAŞ)	5,128,795	5,991,624
	<u>5,370,456</u>	<u>6,119,358</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

18. DİĞER KISA VE UZUN VADELİ BORÇLAR

Diğer kısa vadeli borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 <u>TL 000,000</u>	31 Aralık 2002 <u>TL 000,000</u>
Ödenecek Vergi ve Fonlar	18,061,535	22,293,512
Ödenecek SSK Primleri	10,428,361	8,857,828
Personele Borçlar	2,006,970	244,258
DHMI Protokol Borcu	15,979,871	21,072,927
DHMI Protokol Borcu Reeskontu	(1,297,585)	(1,978,088)
USAŞ Hisse Edinimiyle İlgili Kazanılmamış Gelir (Not 12)	2,739,470	2,529,813
Ertelenmiş Gelir	196,768	594,951
Diğer Borçlar	1,714,820	495,688
	<u>49,830,210</u>	<u>54,110,889</u>

Diğer uzun vadeli borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

USAŞ Hisse Edinimiyle İlgili Kazanılmamış Gelir (Not 12)	<u>5,478,941</u>	<u>7,589,443</u>
	<u>5,478,941</u>	<u>7,589,443</u>

19. ALINAN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR

Alınan avansların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 <u>TL 000,000</u>	31 Aralık 2002 <u>TL 000,000</u>
Alınan Depozito ve Teminatlar	15,714,217	18,422,629
Mil Kredi Satışları için Alınan Avanslar	25,467,314	24,194,457
T.C. Diyanet İşleri Başkanlığı'ndan Alınan Depozito	12,640,901	12,856,715
Diğer Alınan Avanslar	2,021,149	5,072,134
	<u>55,843,581</u>	<u>60,545,935</u>

20. YOLCU UÇUŞ YÜKÜMLÜLÜKLERİ

	31 Aralık 2003 <u>TL 000,000</u>	31 Aralık 2002 <u>TL 000,000</u>
Bilet Satışından Doğan Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	82,355,688	77,808,918
Mil Satışından Doğan Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	29,830,420	17,694,766
	<u>112,186,108</u>	<u>95,503,684</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

21. DİĞER GİDER TAHAKKUKLARI

Diğer gider tahakkuklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 <u>TL 000,000</u>	31 Aralık 2002 <u>TL 000,000</u>
Teşvik Primi Tahakkuku	4,273,905	19,014,747
Akaryakıt İmtiyaz Ücretlerine İlişkin Gider Tahakkukları	9,597,577	7,332,327
Deporte Yolculara İlişkin Gider Tahakkukları	725,834	-
Maaş Tahakkukları	21,105,765	16,193,954
Bakım Onarım Gider Tahakkukları	11,594,684	14,282,742
Sık Uçuş Programı Gider Tahakkukları	11,445,887	13,500,439
Yasal Yükümlülük Karşılığı	5,104,077	3,966,214
Diğer Yükümlülükler	1,241,671	112,367
	<u>65,089,400</u>	<u>74,402,790</u>

Şirket 31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla bir Kamu İktisadi Teşekkülü olması dolayısıyla ayırmış olduğu fakat karşılığında herhangi bir fon bulundurma yükümlülüğü bulunmayan dahili sigorta risk karşılığını UFRS'ye göre hazırlamış olduğu mali tablolarında iptal etmeye karar vermiştir. Şirket yönetimi 31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla olan mali tablolarını hazırlarken yukarıda açıklanan hususların 2002 yılı öncesi 1,093,951 Milyon TL olan etkisini, 2002 yılı açılış bilançosuna kaydedilecek bir biçimde ilişikteki 31 Aralık 2002 ve 2001 tarihleriyle olan mali tablolarını yeniden düzenlenmiş haliyle sunmuştur.

22. VERGİ

Ödenecek Kurumlar Vergisi aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 <u>TL 000,000</u>	31 Aralık 2002 <u>TL 000,000</u>
Ödenecek Kurumlar Vergisi	78,990,691	36,915,163
Peşin Ödenen Vergi ve Fonlar	<u>(59,728,249)</u>	<u>(46,637,527)</u>
	<u>19,262,442</u>	<u>(9,722,364)</u>

Vergi giderinin aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	2003 <u>TL 000,000</u>	2002 <u>TL 000,000</u>
Cari Vergi Gideri	78,990,691	36,915,163
Ertelenmiş Vergi Gideri / (Geliri)	<u>(5,603,703)</u>	<u>74,322,727</u>
Vergi Gideri	<u>73,386,988</u>	<u>111,237,890</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

22. VERGİ (devamı)

Kurumlar Vergisi:

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket’in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli mali tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı, ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve yurtiçinde yerleşik şirketlerden alınan temettüleri, vergiye tabi olmayan gelirler ve kullanılan yatırım indirimleri düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Geçerli olan Kurumlar Vergisi oranları:

- 2002 ve önceki yıllar: %30 kurumlar vergisi ve ilave %10 fon payı olmak üzere toplam %33.
- 2003 yılı: %30 (%10 oranındaki fon payı kaldırılmıştır)
- 2004 yılı: %33 (Resmi Gazete’nin 2 Ocak 2004 tarihli sayısında yayınlanan 5035 sayılı kanun ile kurumlar vergisi oranı 30% dan %33’e yükseltilmiştir.)

Türkiye’de geçici vergi, üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. Geçici kurumlar vergisi oranı, 24 Nisan 2003 tarihinden geçerli olmak üzere % 25’den % 30’a yükseltilmiştir. Bu oran, 2004 yılında ise %33 olarak belirlenmiştir.

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak, önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 15 Nisan tarihine kadar vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilirler.

Gelir Vergisi Stopajı:

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı ve fon payı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren tüm şirketlerde %10 olarak ilan edilmiştir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

22. VERGİ (devamı)

2002 ve öncesinde kurumlar vergisinden istisna edilen bazı kazançlar üzerinden dağıtımına bağlı olmaksızın yapılan istisna kazanç stopajı genel olarak kaldırılmıştır. Ancak, 24 Nisan 2003 tarihinden önce alınmış yatırım teşvik belgelerine istinaden yararlanılan yatırım indirimi tutarı üzerinden hala %19.8 vergi tevkifatı yapılması gerekmektedir. Şirket karları indirim istisnasına konu olabilecek tutara ulaşıncaya dek, bu indirimden yararlanılabilir. Şirketlerin kar etmemesi ya da zararda olması durumunda bu indirim hakkı sonraki yıllarda elde edilecek karlar üzerinden hesaplanacak vergiden düşülmek üzere sonraki yıllara taşınabilir.

Enflasyon Göre Düzeltilmiş Vergi Hesaplaması:

2003 yılında ve önceki dönemlerde, sabit kıymetler ve buna bağlı olarak amortismanlar senelik olarak yeniden değerlemeye tabi tutularak hesaplanmıştır. 30 Aralık 2003 tarih ve 25332 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 5024 sayılı Kanun Türkiye’de enflasyon muhasebesi uygulamasının 2004 yılı ve gelecek dönemlerde geçerli olacak şekilde; gerçek enflasyon oranının kanunda belirlenen sınırlara ulaşması durumunda uygulanması gerekmektedir. 2004 yılının ilk çeyreğinde verilecek olan ilk geçici vergi döneminde bu hükümlerin uygulanması isteğe bağlı olup, 30 Haziran 2004 ara döneminden sonra belirtilen kıstasların gerçekleşmesi durumunda uygulanması zorunludur.

Ertelenmiş Vergi:

Şirket vergiye esas yasal mali tabloları ile UFRS'ye göre hazırlanmış mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi aktifi ve pasifini muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar, genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas tutarları ile UFRS'ye göre hazırlanan mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup kıdem tazminatı, şüpheli alacak karşılığı gibi kalemler üzerinden hesaplanmaktadır.

Geçmiş yıllarda, enflasyona göre düzeltilmiş sabit kıymetlerin net defter değeri ile yasal kayıtlardaki nominal net defter değerleri arasındaki farklar, geçici zamanlama farklılığı olarak dikkate alınarak bu baz üzerinden ertelenmiş vergi hesaplanmaktaydı.

Maliye Bakanlığı'nın 2004 yılından itibaren uygulamaya koyacağı enflasyon muhasebesi uygulanması yükümlülüğü aynı zamanda 31 Aralık 2003 tarihli yasal kayıtların enflasyona göre düzeltmeye tabi tutulmasını ve bu tarihin yeni enflasyon muhasebesi uygulaması için başlangıç noktası olarak kabul edilmesini ve geçmiş dönemlerdeki düzeltme farklılıklarının vergiden muaf gelir olarak dikkate alınmasını gerektirmektedir. Buna bağlı olarak sabit kıymetler üzerinden ertelenmiş vergi hesaplanmasında, UFRS'ye göre tesbit edilen amortisman ömürleri ile Maliye Bakanlığı'nın belirlediği sınırlar içerisinde uygulanan yasal kayıtlardaki amortisman ömürleri arasındaki fark kullanılmalıdır. Şirket, 31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla sabit kıymetlerini Maliye Bakanlığı'nın enflasyon muhasebesi uygulamasına göre tahmini olarak hesaplamıştır. Dolayısıyla ekteki mali tablolarda ertelenmiş vergi hesaplaması geçmiş yıllardaki uygulamadan farklı olarak, maddi duran varlıkların (arsa ve arazi hariç) amortisman ömürleri farklılıklarından hesaplanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

22. VERGİ (devamı)

Geçici Zamanlama Farkları: Ertelenmiş Vergi Aktifi / (Borcu)

	31 Aralık 2003 <u>TL 000,000</u>	31 Aralık 2002 <u>TL 000,000</u>
Şüpheli Banka Alacağı Karşılığı	1,214,859	2,017,739
Şüpheli Alacaklar Karşılığı	374,899	771,191
Stokların Endekslenmesi	4,973,879	2,957,926
Kısa Vadeli Finansal		
Kiralama Borcu	54,708,849	83,298,345
Bilet Satış Avans Karşılığı	(16,136,675)	(15,766,781)
Gider Tahakkukları	10,221,002	12,056,185
Sabit Kıymetler	(484,683,439)	(801,190,860)
Uzun Vadeli Finansal Kiralama Borcu	360,430,833	631,717,801
Kıdem Tazminatı Karşılığı	23,593,219	28,848,139
Uzun Vadeli Varlıklara Yapılan		
Düzeltilme Kaydı	(1,990,279)	(2,621,191)
Hibe Kredilere Yapılan Değişiklik	1,275,137	2,647,955
A Tipi Ruhsat İptal Geliri	-	(6,844,519)
Ertelenmiş Gelir	2,465,530	3,339,353
Alacak Reeskontu	100,900	405,095
Borç Reeskontu	(389,275)	(652,770)
Menkul Kıymetler ve Finansal		
Varlıklar Değer Düşüklüğü	1,113,501	2,876,479
Banka Hesapları Faiz Tahakkuku	(939,668)	-
Ertelenmiş Vergi Aktifi / (Pasifi)	<u>(43,666,728)</u>	<u>(56,139,913)</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

22. VERGİ (devamı)

Bilançodaki ertelenmiş vergi aktifi hareketinin gelir tablosundaki net ertelenmiş vergi kazancı ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	2003 <u>TL 000,000</u>	2002 <u>TL 000,000</u>
Geçici Zamanlama Farklarından Kaynaklı Net Ertelenmiş Vergi Kazancı / (Gideri)	1,124,572	(86,444,603)
Efektif Vergi Oranındaki Değişimden Kaynaklanan Net Ertelenmiş Vergi Kazancı	<u>4,479,131</u>	<u>12,121,876</u>
Net Ertelenmiş Vergi Kazancı / (Gideri)	<u>5,603,703</u>	<u>(74,322,727)</u>
Yeniden Değerleme Fonundan Düşülecek Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	-	26,989,467
Ertelenmiş Vergi Aktifinden / (Pasifinden)		
Doğan Parasal Kazanç / (Kayıp)	<u>6,869,482</u>	<u>(5,607,564)</u>
Ertelenmiş Vergideki Net Değişim	<u>12,473,185</u>	<u>(52,940,824)</u>

Tahmin edilen vergi geliri ile mali tablolarda belirtilen vergi gelirin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	2003 <u>TL 000,000</u>	2002 <u>TL 000,000</u>
Vergi Öncesi Kar	287,246,851	458,752,528
Beklenen Vergi Gideri (2003 için %30 ve 2002: % 33)	86,174,055	151,388,334
Mutabakat Kalemleri:		
Vergilendirilmeyen Gelir	(937,028)	(353)
Yatırım İndirimi	(1,042,244)	(23,312,870)
Kanunen Kabul Edilmeyen Giderler	5,217,092	24,460,494
Birikmiş Zarar	-	(1,752,293)
Vergilendirilemeyen Parasal Kayıp(Kazanç)	5,488,666	(27,423,546)
Sabit Kıymetler Üzerinden Ertelenmiş Vergi Hesaplanmasında Yapılan Değişiklik	(17,034,422)	-
Efektif Vergi Oranındaki Değişimden Kaynaklanan Net Ertelenmiş Vergi Kazancı	<u>(4,479,131)</u>	<u>(12,121,876)</u>
Gerçekleşen Vergi Gideri	<u>73,386,988</u>	<u>111,237,890</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

23. HİBE KREDİLER (NET)

Hibe kredilerden kazanılmamış gelir aşağıdaki gibidir :

	31 Aralık 2003 <u>TL 000,000</u>	31 Aralık 2002 <u>TL 000,000</u>
Brüt Hibe Kredileri	17,634,979	23,529,431
Birikmiş Amortisman	(13,384,520)	(15,505,326)
	<u>4,250,459</u>	<u>8,024,105</u>

24. KIDEM TAZMİNATI KARŞILIĞI

Türkiye’de mevcut iş kanunları çerçevesinde, Şirket çalışanları iş akitleri sebepsiz yere sona erdiğinde veya 25 yıllık hizmetlerini tamamlayarak (kadınlar için 20 yıl) emekli olduklarında veya askerlik görevi için çağrıldıklarında toplu para almaya hak kazanırlar. Ödenecek miktar tamamlanan her hizmet yılı için bir brüt maaştır. Brüt maaş iş akdinin bittiği tarihteki brüt maaştır, ancak 31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla üst limit TL 1,389,950,000’dir (31 Aralık 2002: TL 1,260,150,000). Emeklilik öncesi gerekli olan çalışma süresi 1999’da yürürlüğe giren yeni yasaya dayanan değişken bir skalaya göre artmaktadır. Yukarıda belirtilen bu sistem fonlanmayan tanımlanmış emeklilik ikramiyesi olarak sınıflanabilir. Finansal tablolardaki karşılık, kazanılmış emeklilik ikramiyelerinin tahmini bugünkü değerlerini yansıtmaktadır.

Gelir tablosunda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğü aşağıdaki gibidir :

	2003 <u>TL 000,000</u>	2002 <u>TL 000,000</u>
Cari Hizmet Maliyetleri	4,848,873	9,788,341
Faiz Maliyeti	5,180,362	4,562,388
	<u>10,029,235</u>	<u>14,350,729</u>

Bilançoda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir :

	2003 <u>TL 000,000</u>	2002 <u>TL 000,000</u>
Dönem Başı Ayrılmış Karşılık	87,418,602	76,990,288
Gelir Tablosundaki Gider	10,029,235	14,350,729
Ödemeler	(18,803,774)	(3,922,415)
Dönem Sonu İtibari ile Ayrılan Karşılık	<u>78,644,063</u>	<u>87,418,602</u>

Ödenecek yükümlülüğün ve ilgili limitin gelecekteki artış etkileri düşünülerek, tahmini kazanılmış kıdem tazminatı yükümlülüğü (Türk Lirası olarak) yıllık yaklaşık % 6 oranında iskonto edilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

25. SERMAYE VE YASAL YEDEKLER

Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

			31 Aralık 2003	31 Aralık 2002
	Grup	%	<u>TL 000,000</u>	<u>TL 000,000</u>
Türkiye Cumhuriyeti Özelleştirme İdaresi (Ö.İ.) (*)	A,B,C	98.2	171,788,948	171,788,948
Diğer	A	1.83	3,211,052	3,211,052
Nominal Sermaye (Tarihi)			<u>175,000,000</u>	<u>175,000,000</u>
Endeksleme Etkisi			<u>1,506,308,782</u>	<u>1,506,308,782</u>
Endekslenmiş			<u>1,681,308,782</u>	<u>1,681,308,782</u>

(*) : Özel şahıslara ait 1,644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nın Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla Şirket'in çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1,000 TL nominal değerli 104,999,999,999 adet A grubu hisse, 70,000,000,000 adet B grubu hisse ve 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. A grubu hisseler adi hisselerdir. B grubu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ise Özelleştirme İdaresi'ne ait 1,000 TL nominal değerli özel hisseler olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme 17 Ocak 2003 tarihinde Olağanüstü Genel Kurul toplantısındaki yapılan değişikliklere göre düzenlenmiştir.

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde (C) grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyu bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur. 7 üyeden birinin (C) grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14 : Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği (C) grubundan seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmede değişiklik
- Sermaye artırılması ve/veya azaltılması
- Nama yazılı hisselerin devrinin pay defterine işlenmesi
- Personel yönetmeliğinin özellikle işten çıkartmaya ilişkin esaslarının belirlenmesi
- Bağımsız denetim kuruluşunun atanması
- Üst düzey yöneticilerin ücret ve ikramiyelerinin belirlenmesi
- Karın dağıtım önerisi
- Ana sözleşmenin 30. Maddesinde yer alan temsil yetkisini gösterir belgenin şeklinin belirlenmesi

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

25. SERMAYE VE YASAL YEDEKLER (devamı)

- 1) Şirket'in strateji kararları ile yatırım kararlarının alınması
- i) Şirket tarafından yeni bir şirket veya şirketler kurulması, kurulu bulunanlara ortak olunması ve / veya bunlarla birleşilmesi, şirket satın alınması

Ana Sözleşme Geçici Madde 4: Şirket Yönetim Kurulu Üyeleri, Denetçileri ve Genel Müdürü, Şirket sermayesindeki kamu payı % 50'nin altına düşüncüye kadar kanunda öngörülen şartlar haiz olmak kaydıyla, T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın teklifi ve Başbakan'ın onayı ile atanır.

Konsolide mali tablo düzenleme yükümlülüğü bulunmayan işletmelerde kar dağıtımında, Seri:XI, No:25 sayılı tebliğ/UFRS hükümleri çerçevesinde hazırlanan konsolide olmayan mali tablolarda yer alan kar esas alınır. 1. tertip yasal yedek akçe, konsolide olmayan mali tablolarda oluşan net dönem karı üzerinden ayrılır ve 1. tertip yasal yedek akçe tavanının Türk Ticaret Kanunu'nun 466'ncı maddesi çerçevesinde belirlenmesinde konsolide olmayan mali tablolarda yer alan düzeltilmiş sermaye rakamı esas alınır. Ayrıca, Sermaye Piyasası Kurulu'nun 30 Aralık 2003 tarih ve 1630 sayılı kararında, dönem karının geçmiş yıl zararlarına mahsup edildikten sonra eğer dönem karı kalması durumunda kar dağıtımı söz konusu olabileceği belirtilmiştir.

Şirket'in SPK'nın 15 Kasım 2003 tarihinde yayımlanmış olduğu, Seri XI, No: 25 sayılı "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"ine göre 31 Aralık 2003 ve 2002 tarihleri itibarıyla öz sermaye kalemleri, aşağıda, kayıtlı değerleri ile ifade edilmiş, söz konusu kalemlerin enflasyondan arındırılması neticesinde oluşan farklar, öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları hesabı altında gösterilmiştir.

	31 Aralık 2003	31 Aralık 2002
	<u>TL 000,000</u>	<u>TL 000,000</u>
Sermaye	175,000,000	175,000,000
Hisse Senedi İhraç Primi	181,185	181,185
Yasal Yedekler	417,011	417,011
Olağanüstü Yedekler	7,806,889	7,806,889
Diğer Kar Yedekleri	9	9
Öz sermaye Enflasyon Düzeltme Farkları (*)	1,622,689,456	1,622,689,456
Net Dönem Karı	213,859,863	347,514,638
Birikmiş Zararlar	<u>(1,138,846,505)</u>	<u>(1,486,361,143)</u>
	<u>881,107,908</u>	<u>667,248,045</u>
Öz sermaye Enflasyon Düzeltme Farkları (*)		
Sermaye	1,506,308,782	1,506,308,782
Hisse Senedi İhraç Primi	605,437	605,437
Yasal Yedekler	53,179,514	53,179,514
Olağanüstü Yedekler	57,928,362	57,928,362
Diğer Kar Yedekleri	<u>4,667,361</u>	<u>4,667,361</u>
	<u>1,622,689,456</u>	<u>1,622,689,456</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

26. ŞARTA BAĞLI OLAYLAR

a) Verilen Teminatlar:

	31 Aralık 2003 <u>TL 000,000</u>	31 Aralık 2002 <u>TL 000,000</u>
Verilen Teminat Mektupları	<u>43,112,178</u>	<u>69,792,256</u>

b) Alım Taahhütleri:

Şirket'in satın alması kendi tercihine bağlı olan yaklaşık olarak 1.2 Milyar ABD Doları tutarında uçak alım opsiyonu vardır. THY bu opsiyonunu Aralık 2000 tarihine kadar güvence altına almak için 5.2 Milyon ABD Doları depozito ödemiştir. Bu rapor tarihi itibariyle opsiyon kullanım süresi geçmiş olup, Şirket yönetimi ödenen depozitonun yeni uçak alımı sırasında kullanılacağı düşüncesindedir.

c) Referans Mektubu:

	<u>31 Aralık 2003</u>	<u>31 Aralık 2002</u>
Sun Express'e Verilen Referans Mektubu	2,900,000 ABD \$ 2,556,459 EURO	2,900,000 ABD \$ 2,556,459 EURO

d) Devlet Hava Meydanları İşletmesi'ne ait arsa üzerine inşa edilen arazi ve binaların yasal yapısı:

THY'nin havaalanı ve terminal binalarının, bakım onarım merkezlerinin, eğitim binalarının ve bilgi işlem merkezlerinin bulunduğu arsa Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden ("DHMI") kiralanmıştır. Bu arsanın üzerindeki binalar THY tarafından yaptırılmış ve Şirket'in sabit kıymetlerine kaydedilmiştir. Ancak üzerinde binaların olduğu bu arsa THY'nin sabit kıymeti değildir. Arsa Maliye Bakanlığı'nın malıdır ve kullanılmak üzere Devlet Hava Meydanları İşletmesine tahsis edilmiştir. Şirket arsaların kira bedelini DHMI'ye ödemektedir. Şirket'in DHMI ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerlidir. Eğer taraflardan herhangi bir itiraz gelmezse, anlaşmalar, her sene başında kendi kendine yenilenmektedir. 31 Aralık 2003 tarihi itibariyle bu tür binaların net defter değeri 87,827,801 Milyon TL'dir ve THY bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 50 yıl içerisinde amorte etmektedir. DHMI'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda THY'in söz konusu binaları daha kısa bir süre içerisinde amorte etmesi gerekebilir.

Ayrıca, DHMI'nin gayri resmi yapmış olduğu iddialara göre THY, binaların inşasından 10 yıl sonra binalar için DHMI'ye kira ödeyecektir. En son 1996 yılında DHMI bir bina üzerinde hak iddia etmiş ve bir daha diğer binalar için hak iddia edilmemiştir. Şirket yönetiminin düşüncesine göre THY, DHMI'den kiraladığı arsa üzerindeki binaları için kira ödemek zorunda değildir. Bu soruna çözüm getirecek yetkili merci Ulaştırma Bakanlığı'dır. Anlaşmazlığın THY aleyhine sonuçlanması durumunda THY DHMI'nin kontrolünde olan havaalanlarındaki binalar için kira ödemek zorunda kalacaktır.

e) THY, Kıdem tazminatını UFRS 19 (yenilenen)'a göre iskonto etmiştir (not 24). İskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 78,644,063 Milyon TL'dir. 31 Aralık 2003 tarihi itibariyle THY'nin tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise 117,317,887 Milyon TL'dir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

27. FAALİYET TİPİ KİRALAMA BORÇLARI

Faaliyet tipi kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir :

	31 Aralık 2003 <u>TL 000,000</u>
Uçak Finansal Kiralama Borcu	
Bir yıldan az	42,125,602
1 –2 yıl	25,896,927
2-5 yıl	1,482,377
	<hr/> <hr/> <u>69,504,906</u>

28. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRA ORTAYA ÇIKAN HUSUSLAR

- 31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla Şirket'in satılmaya hazır finansal duran varlıkları hesabı içerisinde yer alan ve Paris Borsası'nda işlem gören 202,735 adet France Telecom hisse senedinin borsa fiyatı 5 Nisan 2004 tarihi itibarıyla 31 Aralık 2003 tarihindeki fiyatı olan 22.65 Euro'dan 21.23 Euro'ya düşmüştür. Bu nedenle 5 Nisan 2004 tarihi itibarıyla Şirket'in sahip olduğu France Telecom hisse senetleri bilanço tarihine göre yaklaşık olarak 402,837 Milyon TL değer kaybetmiş bulunmaktadır.
- 31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla Şirket'in satılmaya hazır finansal duran varlıklar hesabı içerisinde yer alan ve İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda işlem gören 299,250,000 adet USAŞ hisse senedinin borsa fiyatı 5 Nisan 2004 tarihi itibarıyla 31 Aralık 2003 tarihindeki fiyatı olan 19,042 TL'den 18,556 TL'ye düşmüştür. Bu nedenle 5 Nisan 2004 tarihi itibarıyla Şirket'in sahip olduğu USAŞ hisse senetleri bilanço tarihine göre yaklaşık olarak 145,435 Milyon TL değer kaybetmiş bulunmaktadır.
- 1 Ocak 2004'den başlayarak 1,389,950,000 TL olan kıdem tazminatı tavanı 1,485,430,000 TL'ye yükseltilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

29. BÖLGESEL BİLGİ

Trafik Geliri Analizi:

	2003 <u>TL 000,000</u>	2002 <u>TL 000,000</u>
Tarifeli Hizmetler		
Yolcu	1,954,346,530	2,361,935,355
Kargo ve Posta	228,809,269	287,914,038
	<u>2,183,155,799</u>	<u>2,649,849,393</u>
Tarifesiz Hizmetler	43,561,568	50,439,029
Diğer Gelirler	273,075,972	250,251,862
	<u>2,499,793,339</u>	<u>2,950,540,284</u>

Tarifeli seferlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	2003 <u>TL 000,000</u>	2002 <u>TL 000,000</u>
- Avrupa	937,944,766	1,146,801,522
- Orta Doğu	206,145,496	239,405,423
- Güney Afrika	6,492,412	25,584,702
- Kuzey Afrika	52,994,314	68,664,237
- Kuzey Amerika	136,940,275	177,163,756
- Uzak Doğu	333,348,256	437,673,503
	<u>1,673,865,519</u>	<u>2,095,293,143</u>
Yurtiçi	<u>509,290,280</u>	<u>554,556,250</u>
Toplam Tarifeli Hizmetler		
Uçuş Geliri	<u>2,183,155,799</u>	<u>2,649,849,393</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

30. FAALİYET GİDERLERİ

Faaliyet giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	2003	2002
	<u>TL 000,000</u>	<u>TL 000,000</u>
Akaryakıt Giderleri	345,280,716	374,261,250
Bakım Giderleri	97,288,395	123,604,118
Yolcu Hizmet ve İkram Giderleri	140,409,360	159,938,987
Konma Konaklama Giderleri	209,604,829	232,371,071
Yer Hizmetleri Giderleri	154,453,011	192,088,052
Personel Giderleri	494,205,944	516,263,024
Satış ve Pazarlama Giderleri	281,316,551	359,114,177
Genel Faaliyetler	49,030,956	58,016,673
Genel Yönetim Giderleri	31,421,556	38,204,303
Sigorta Giderleri	27,022,562	31,494,302
Amortisman Giderleri	276,145,633	300,326,508
Faaliyet Kiralama Giderleri	68,304,240	76,357,892
Değer Düşüş Karşılığı	-	105,351,293
Diğer	190,992	218,172
	<u>2,174,674,745</u>	<u>2,567,609,822</u>

31. FİNANSMAN GELİRLERİ / (GİDERLERİ) (NET)

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	2003	2002
	<u>TL 000,000</u>	<u>TL 000,000</u>
Faiz Geliri	39,462,868	29,305,612
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirak Geliri	2,735,030	2,028,744
Satılmaya Hazır Finansal Duran Değer Varlıkların Düşüş Karşılığında Azalma	3,582,482	-
Kur Farkı Geliri	499,796,760	211,114,426
Reeskont Geliri	2,942,859	1,978,089
Finansman Geliri	<u>548,519,999</u>	<u>244,426,871</u>
Kur Farkı Zararı	(223,180,002)	(564,828,278)
Faiz Gideri – 3. Şahıslar	(4,623,753)	(321,919)
Finansal Kiralama Faiz Gideri	(54,063,970)	(98,474,924)
Kıdem Tazminatı Faiz Maliyeti	(5,180,361)	(4,562,388)
Finansal Duran Varlıklar Değer Düşüklüğü	-	(14,788,651)
Reeskont Gideri	(1,736,041)	(312,571)
Finansman Gideri	<u>(288,784,127)</u>	<u>(683,288,731)</u>
Finansman Geliri / (Gideri) (Net)	<u>259,735,872</u>	<u>(438,861,860)</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

32. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİRLER

Diğer faaliyetlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	2003 <u>TL 000,000</u>	2002 <u>TL 000,000</u>
Komisyon Geliri	924,834	3,082,773
Temettü Geliri	3,147,053	329,330
Sigorta Hasar Tazmin Geliri	4,178,404	1,292,229
Sabit Kıymet Satış Geliri	-	10,365,009
Bakım Malzemesi Satıcılarından		
Alınan İndirimler	7,627,275	3,695,226
Önceki Yıllar Karı	1,501,679	6,553,265
Hibe Krediler Geliri	1,763,498	1,261,094
Bedelsiz Malzeme Geliri	1,473,232	1,161,173
Konusu Kalmayan		
Provizyonunun İptali	5,084,101	3,575,258
A Tipi Ruhsat İptal Geliri	-	8,843,875
Maddi Duran Varlık Değer Düşüklüğü		
Karşılığında Azalma	59,459,995	-
Diğer	4,788,522	3,540,479
	<u>89,948,593</u>	<u>43,699,711</u>

33. DİĞER FAALİYETLERDEN ZARARLAR

Diğer Faaliyetlerden Zararların dökümü aşağıdaki gibidir:

	2003 <u>TL 000,000</u>	2002 <u>TL 000,000</u>
Ceza Giderleri	5,000	98,663
Karşılık Giderleri	5,534,761	3,283,761
Sabit Kıymet Satış Zararı	142,704	-
Diğer Giderler	4,999,275	4,768,122
	<u>10,681,740</u>	<u>8,150,546</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

34. İLİŞKİLİ KURULUŞLARLA OLAN İŞLEMLER

Ekteki mali tablolarda Şirket'in sermayedarları ve iştirakleri ilişkili kuruluş olarak gösterilmiştir.

İlişkili Kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	2003 <u>TL 000,000</u>	2002 <u>TL 000,000</u>
Sun Express'e Verilen Hizmetler	1,461,109	2,370,379
USAŞ'a Verilen Hizmetler	201,141	252,027
	<u>1,662,250</u>	<u>2,622,406</u>
Sun Express'ten Alınan Hizmetler	341,668	594,810
USAŞ'tan Alınan Hizmetler	59,869,094	61,622,213
	<u>60,210,762</u>	<u>62,217,023</u>

İştiraklerden sağlanan temettü gelirleri aşağıdaki gibidir:

	2003 <u>TL 000,000</u>	2002 <u>TL 000,000</u>
Uçak Servisi A.Ş.	1,751,261	-
Emek İnşaat and İşletim A.Ş.	1,584	1,244
	<u>1,752,845</u>	<u>1,244</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI
ANONİM ORTAKLIĞI**

31 ARALIK 2003 TARİHİ İTİBARIYLA
ULUSLARARASI FİNANSAL
RAPORLAMA STANDARTLARINA
GÖRE DÜZENLENEN MALİ TABLOLAR